

Dayanıklılık,
Güç ve
30 Yılı aşkın
Deneyim.

Durability, Power,
and Over 30 Years
of Expertise.



www.manpet.com



Facebook



Instagram

Adres : Tatlıcak Mah. Mesnevi Sk.
No: 20 Karatay/KONYA
Telefon : +90 332 355 27 41
Fax : +90 332 355 41 71
Email : mail@manpet.com



1993 yılından bu yana madeni yağ üretiminde emin adımlarla ilerleyen firmamız, yıllık 17.000 tonun üzerinde üretim kapasitesi ile Konya'da faaliyet göstermektedir.

Manpet markamızla, geniş müşteri portföyüne hizmet sunarak, çözüm odaklı, kalite standartlarına uygun ve çevreye duyarlı bir yaklaşımla üretim yapmaktayız. 5.000 m²'lik modern üretim tesisimizde, tüm yasal gereklilikler ve çevresel izinlere uygun olarak çalışmalarımızı sürdürmekte, çevreye olan sorumluluğumuzu kararlılıkla devam ettirmekteyiz.

Ürün yelpazemiz:

- Motor Yağları
 - Sanayi Yağları
 - Gresler
 - Antifriz
 - Dişli ve Şanzıman Yağları
 - Endüstriyel Yağlar
 - Kapalı Sistem Dişli Yağları
 - Tarım Makineleri Yağları
 - Ürünlerimiz arasında ihtiyacınız olan madeni yağ çeşitleri bulunuyorsa, sizlerle iş birliği yapmaktan memnuniyet duyacağımızı belirtmek isteriz.

Since 1993, our company has been steadily advancing in the production of lubricants, with an annual production capacity of over 17,000 tons, operating from our facility in Konya, Turkey.

Under our Manpet brand, we serve a wide portfolio of customers, manufacturing with a solution-oriented approach that adheres to quality standards and is environmentally conscious. In our modern 5,000 m² production facility, we operate in full compliance with all legal and environmental regulations, maintaining our unwavering commitment to environmental responsibility.

Our product range includes:

- Motor Oils
- Industrial Oils
- Greases
- Antifreeze
- Gear and Transmission Oils
- Industrial Oils
- Closed System Gear Oils
- Agricultural Machinery Oils
- If you are interested in any of our lubricant products, we would be pleased to explore potential collaboration with you.

Motor Yağları Motor Oils



Ağır Vasıta / Heavy Vehicle

Manpet Flavia 10W/40
Manpet Ettore 10W/40
Manpet Paxton 15W/40
Manpet Paxton 20W/40



Hafif Ticari / Light Commercial

Manpet Flavia 10W/40
Manpet Ettore 10W/40
Manpet Paxton 15W/40
Manpet Paxton 20W/40



Otomobil / Automotive

Manpet Ettore 5W/30
Manpet Ettore 10W/40
Manpet Paxton 15W/40
Manpet Paxton 20W/40



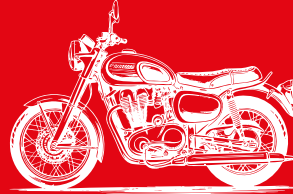
Tarım / Agriculture

Manpet Tullia Agrimotor 422
Manpet Tullia Agrimotor 10W/30
Manpet Tullia Agrimotor 20W/30
Manpet Tullia Agrimotor 20W/40



Motorsiklet / Motorcycle

Manpet Thora 2T
Manpet Thora 4T 10W/40
Manpet Thora 4T 15W/40





AĞIR TİCARİ ARAÇ DİZEL MOTOR YAĞLARI HEAVY-DUTY COMMERCIAL VEHICLE DIESEL ENGINE OILS

MANPET FLAVIA 10W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil full sentetik 10W-40 motor yağı, partikül filtreli Euro I, II, III, IV, V & VI ve SCR sistemli modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Yeni nesil katıkların sayesinde sahip olduğu low-ash (düşük kül) egzoz sisteminde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar. MANPET FLAVIA FULL SENTETİK 10W-40, ağır şartlarda çalışan modern, yüksek performanslı ve düşük emisyonlu dizel motorlara yağlama sağlamak için tasarlanmış, çok yüksek performanslı dizel motor yağıdır. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık gösterip, yüksek sıcaklıkta viskozite koruyuculuğu ve buharlaşma kontrolü sağlayan yüksek performanslı paket katıklar ve sentetik yağların harmanlanmasıyla üretilmiştir. Dizel Partikül Filtresi (DPF) gibi emisyon düşürücü sistemlerin ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için geliştirilmiştir. Özel formülasyonu sayesinde eksiltmeyi, endüstriyel standartlara göre yaklaşık %50 oranında azaltır. Silindir ve piston temizliğinin normal limitlerin çok üzerinde kalmasını sağlar. Ağır yol ve iklim şartlarında bile motorda üstün koruma sağlar. Uzun yağ değişim aralığı sağlar. Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliği, olağanüstü performans, uzun dren aralığı kabiliyeti ile tam koruma sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

The new generation fully synthetic 10W-40 motor oil is produced to ensure excellent lubrication for modern heavy-duty diesel engines equipped with particulate filters, complying with Euro I, II, III, IV, V & VI standards and SCR systems. Thanks to the new generation additives, its low-ash formulation provides superior protection for the exhaust system and the engine, while also offering longer oil change intervals. MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC 10W-40 is a high-performance diesel engine oil designed for modern, high-performance, low-emission diesel engines working under harsh conditions. It is manufactured by blending high-performance additive packages and synthetic oils that provide excellent fluidity at low temperatures, viscosity retention at high temperatures, and evaporation control. It has been developed to help extend the life and maintain the efficiency of emission-reducing systems like Diesel Particulate Filters (DPF). Its special formulation reduces oil consumption by approximately 50% according to industry standards. It ensures cylinder and piston cleanliness well beyond normal limits. It provides superior protection for the engine even in tough road and climate conditions. It offers extended oil change intervals. Even when using high-sulfur fuels, it provides full protection with its high corrosion prevention capability, outstanding performance, and long drain interval capability.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-27

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API CI-4, ACEA E6/E7-16(2016), MB-Approval 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/20077, CAT ECF-1-a, Deutz DQC III-10 LA, Scania Low Ash



AĞIR TİCARİ ARAÇ DİZEL MOTOR YAĞLARI

HEAVY-DUTY COMMERCIAL VEHICLE DIESEL ENGINE OILS

MANPET ETTORE 10W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil sentetik yağ teknolojisiyle üretilmiş, yüksek performanslı ağır hizmet dizel motor yağıdır. Bu motor yağı, düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık gösterip, yüksek sıcaklıkta viskozite koruyuculuğu ve buharlaşma kontrolü sağlayan yüksek performanslı paket katıklar kullanarak tasarlanmıştır. Turbo şarjlı ve düşük emisyonlu dizel motorlarda başta olmak üzere dizel motora sahip tüm kamyon, otobüs, tır, iş makinesi gibi DPF VE SRC sistemine sahip araçlar için kullanılması uygundur. MANPET ETTORE 10W/40 ağır şartlarda çalışan, düşük ve yüksek kükürt içeren yakıtlarla çalışan dizel motorlarda mükemmel performans sağlar. Yüksek randımanlı, düşük emisyonlu motorlarda, motor yağlarından beklenen performans düzeyini belirgin seviyede yükseltmiştir.

PRODUCT DESCRIPTION

It is a high-performance heavy-duty diesel engine oil produced with new-generation synthetic oil technology. This motor oil is designed using high-performance additive packages that provide excellent fluidity at low temperatures, viscosity retention at high temperatures, and evaporation control. It is suitable for use in vehicles equipped with DPF and SCR systems, especially in turbocharged and low-emission diesel engines, including trucks, buses, lorries, and heavy machinery with diesel engines. MANPET ETTORE 10W/40 delivers excellent performance in diesel engines operating under harsh conditions and using both low and high sulfur fuels. It significantly enhances the performance level expected from motor oils in high-efficiency, low-emission engines.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

API CI-4, ACEA E7-16(2016), ACEA E7-12-2012, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076-CES 20077-CES20078, CAT ECF-2, CAT ECF-1-a, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-27

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch





AĞIR TİCARİ ARAÇ DİZEL MOTOR YAĞLARI

HEAVY-DUTY COMMERCIAL VEHICLE DIESEL ENGINE OILS

MANPET PAXTON 15W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yüksek performanslı üstün kaliteli turbo dizel motor yağıdır. Üstün kaliteli parafinik esaslı baz yağlara yeni nesil son teknoloji katıkların harmanlanmasıyla formüle edilmiştir. MANPET PAXTON 15W-40 turbo şarjlı dizel- benzinli motor yağıdır. Tüm turbo şarjlı, yüksek güçlü, dört zamanlı, dizel motorlu ağır vasıta ve iş makinelerinde, ağır çalışma şartlarında ve uzun yol çalışan tüm dizel ve benzinli araçlarda kullanılmak üzere hazırlanmıştır. Yeni nesil son teknoloji katıkların sağlamış olduğu yüksek performans ile uzun servis ömrü sağlar. Turbo şarjlı motorlarda depozit oluşumunu önler. Motoru temiz tutar. Aşınmaları önlemesi sayesinde motorun değerini korur. DPF kullanılan egzoz emisyon sistemlerinde olağanüstü performans, uzun dren aralığı kabiliyeti ile tam koruma sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

It is a high-performance heavy-duty diesel engine oil produced with new-generation synthetic oil technology. This motor oil is designed using high-performance additive packages that provide excellent fluidity at low temperatures, viscosity retention at high temperatures, and evaporation control. It is suitable for use in vehicles equipped with DPF and SCR systems, especially in turbocharged and low-emission diesel engines, including trucks, buses, lorries, and heavy machinery with diesel engines. MANPET Sulfur fuels. It significantly enhances the performance level expected from motor oils in high-efficiency, low-emission engines.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch





AĞIR TİCARİ ARAÇ DİZEL MOTOR YAĞLARI

HEAVY-DUTY COMMERCIAL VEHICLE DIESEL ENGINE OILS

MANPET PASTON 20W/50

ÜRÜN TANITIMI

Yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı katıklar sayesinde; oksidasyonu ve yataklarda oluşabilecek korozyonu önler. Bütün dizel ve benzinli araçların kullanımı için uygundur. Yüksek devirli dizel motorlar için parafinik esaslı baz yağlara özel paket katık ilavesi ile üretilen dört mevsim kullanılabilen motor yağıdır. Deterjan-dispersan katkıları yardımı ile sıcak ve soğuk şartlarda tortu ve birikinti oluşumunu önleyerek motorun temiz kalmasını sağlar. Özellikle soğuk hava şartlarında ilk çalıştırma esnasında kolaylık, sıcak hava şartlarında ise etkili yağlama sağlar. En ağır çalışma şartlarında bile, dört mevsim basıncın uygun seviyede kalmasına yardımcı olur ve köpürme yapmaz. Yanma artığı asitleri nötralize ederek korozyonu önler. Yüksek oksidasyon mukavemeti metal depozit teşekkülünü önler. Aşınmayı önleyici katıklar yardımı ile metal üzerinde film oluşturarak aşınmayı engeller.

PRODUCT DESCRIPTION

Thanks to high-quality base oils and new-generation high-performance additives, it prevents oxidation and corrosion that can occur in bearings. It is suitable for use in all diesel and gasoline vehicles. This multi-season motor oil is produced by adding special additive packages to paraffinic-based oils, particularly for high-speed diesel engines. With the help of detergent-dispersant additives, it prevents sludge and deposit formation in both hot and cold conditions, keeping the engine clean. It provides easy starting in cold weather and effective lubrication in hot weather conditions. Even under the heaviest working conditions, it helps maintain pressure at the appropriate level throughout all seasons and prevents foaming. By neutralizing combustion residue acids, it prevents corrosion. Its high oxidation resistance prevents the formation of metal deposits. Anti-wear additives form a film on the metal surface, preventing wear.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

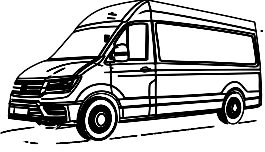
API CF-4, ACEA E2-96 ISSUE 5-2007, MB APPROVAL 228.0, MAN 270, MTU TYPE-1, JASO MA, KOLOMNA M-14D2

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/50
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	16,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	21,9
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-21

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch





HAFİF TİCARİ ARAÇ MOTOR YAĞLARI
LIGHT COMMERCIAL VEHICLE ENGINE OILS

MANPET FLAVIA 10W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil full sentetik 10W-40 motor yağı, partikül filtreli Euro I, II, III, IV, V & VI ve SCR sistemli modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Yeni nesil katıkların sayesinde sahip olduğu low-ash (düşük kül) egzoz sisteminde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar. MANPET FLAVIA FULL SENTETİK 10W-40, ağır şartlarda çalışan modern, yüksek performanslı ve düşük emisyonlu dizel motorlara yağlama sağlamak için tasarlanmış, çok yüksek performanslı dizel motor yağıdır. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık gösterip, yüksek sıcaklıkta viskozite koruyuculuğu ve buharlaşma kontrolü sağlayan yüksek performanslı paket katıklar ve sentetik yağların harmanlanmasıyla üretilmiştir. Dizel Partikül Filtresi (DPF) gibi emisyon düşürücü sistemlerin ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için geliştirilmiştir. Özel formülasyonu sayesinde eksiltmeyi, endüstriyel standartlara göre yaklaşık %50 oranında azaltır. Silindir ve piston temizliğinin normal limitlerin çok üzerinde kalmasını sağlar. Ağır yol ve iklim şartlarında bile motorda üstün koruma sağlar. Uzun yağ değişim aralığı sağlar. Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliği, olağanüstü performans, uzun dren aralığı kabiliyeti ile tam koruma sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

The new generation fully synthetic 10W-40 motor oil is produced to ensure excellent lubrication for modern heavy-duty diesel engines equipped with particulate filters, complying with Euro I, II, III, IV, V & VI standards and SCR systems. Thanks to the new generation additives, its low-ash formulation provides superior protection for the exhaust system and the engine, while also offering longer oil change intervals. MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC 10W-40 is a high-performance diesel engine oil designed for modern, high-performance, low-emission diesel engines working under harsh conditions. It is manufactured by blending high-performance additive packages and synthetic oils that provide excellent fluidity at low temperatures, viscosity retention at high temperatures, and evaporation control. It has been developed to help extend the life and maintain the efficiency of emission-reducing systems like Diesel Particulate Filters (DPF). Its special formulation reduces oil consumption by approximately 50% according to industry standards. It ensures cylinder and piston cleanliness well beyond normal limits. It provides superior protection for the engine even in tough road and climate conditions. It offers extended oil change intervals. Even when using high-sulfur fuels, it provides full protection with its high corrosion prevention capability, outstanding performance, and long drain interval capability.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-27

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API CI-4, ACEA E6/E7-16(2016), MB-Approval 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/20077, CAT ECF-1-a, Deutz DQC III-10 LA, Scania Low Ash



HAFİF TİCARİ ARAÇ MOTOR YAĞLARI

LIGHT COMMERCIAL VEHICLE ENGINE OILS

MANPET ETTORE 10W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil sentetik yağ teknolojisiyle üretilmiş, yüksek performanslı ağır hizmet dizel motor yağıdır. Bu motor yağı, düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık gösterip, yüksek sıcaklıkta viskozite koruyuculuğu ve buharlaşma kontrolü sağlayan yüksek performanslı paket katıklar kullanarak tasarlanmıştır. Turbo şarjlı ve düşük emisyonlu dizel motorlarda başta olmak üzere dizel motora sahip tüm kamyon, otobüs, tır, iş makinesi gibi DPF VE SRC sistemine sahip araçlar için kullanılması uygundur. MANPET ETTORE 10W/40 ağır şartlarda çalışan, düşük ve yüksek kükürt içeren yakıtlarla çalışan dizel motorlarda mükemmel performans sağlar. Yüksek randımanlı, düşük emisyonlu motorlarda, motor yağlarından beklenen performans düzeyini belirgin seviyede yükseltmiştir.

PRODUCT DESCRIPTION

It is a high-performance heavy-duty diesel engine oil produced with new-generation synthetic oil technology. This motor oil is designed using high-performance additive packages that provide excellent fluidity at low temperatures, viscosity retention at high temperatures, and evaporation control. It is suitable for use in vehicles equipped with DPF and SCR systems, especially in turbocharged and low-emission diesel engines, including trucks, buses, lorries, and heavy machinery with diesel engines. MANPET ETTORE 10W/40 delivers excellent performance in diesel engines operating under harsh conditions and using both low and high sulfur fuels. It significantly enhances the performance level expected from motor oils in high-efficiency, low-emission engines.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

API CI-4, ACEA E7-16(2016), ACEA E7-12-2012, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076-CES 20077-CES20078, CAT ECF-2, CAT ECF-1-a, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1.

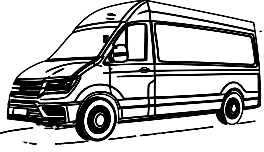
TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-27

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch





HAFİF TİCARİ ARAÇ MOTOR YAĞLARI

LIGHT COMMERCIAL VEHICLE ENGINE OILS

MANPET PAXTON 15W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yüksek performanslı üstün kaliteli turbo dizel motor yağıdır. Üstün kaliteli parafinik esaslı baz yağlara yeni nesil son teknoloji katıkların harmanlanmasıyla formüle edilmiştir. MANPET PAXTON 15W-40 turbo şarjlı dizel- benzinli motor yağıdır. Tüm turbo şarjlı, yüksek güçlü, dört zamanlı, dizel motorlu ağır vasıta ve iş makinelerinde, ağır çalışma şartlarında ve uzun yol çalışan tüm dizel ve benzinli araçlarda kullanılmak üzere hazırlanmıştır. Yeni nesil son teknoloji katıkların sağlamış olduğu yüksek performans ile uzun servis ömrü sağlar. Turbo şarjlı motorlarda depozit oluşumunu önler. Motoru temiz tutar. Aşınmaları önlemesi sayesinde motorun değerini korur. DPF kullanılan egzoz emisyon sistemlerinde olağanüstü performans, uzun dren aralığı kabiliyeti ile tam koruma sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

It is a high-performance heavy-duty diesel engine oil produced with new-generation synthetic oil technology. This motor oil is designed using high-performance additive packages that provide excellent fluidity at low temperatures, viscosity retention at high temperatures, and evaporation control. It is suitable for use in vehicles equipped with DPF and SCR systems, especially in turbocharged and low-emission diesel engines, including trucks, buses, lorries, and heavy machinery with diesel engines. MANPET Sulfur fuels. It significantly enhances the performance level expected from motor oils in high-efficiency, low-emission engines.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

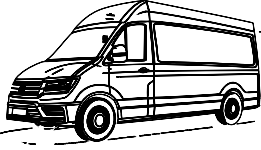
API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch





HAFİF TİCARİ ARAÇ MOTOR YAĞLARI LIGHT COMMERCIAL VEHICLE ENGINE OILS

MANPET PASTON 20W/50

ÜRÜN TANITIMI

Yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı katıklar sayesinde; oksidasyonu ve yataklarda oluşabilecek korozyonu önler. Bütün dizel ve benzinli araçların kullanımı için uygundur. Yüksek devirli dizel motorlar için parafinik esaslı baz yağlara özel paket katık ilavesi ile üretilen dört mevsim kullanılabilen motor yağıdır. Deterjan-dispersan katkıları yardımı ile sıcak ve soğuk şartlarda tortu ve birikinti oluşumunu önleyerek motorun temiz kalmasını sağlar. Özellikle soğuk hava şartlarında ilk çalıştırma esnasında kolaylık, sıcak hava şartlarında ise etkili yağlama sağlar. En ağır çalışma şartlarında bile, dört mevsim basıncın uygun seviyede kalmasına yardımcı olur ve köpürme yapmaz. Yanma artığı asitleri nötralize ederek korozyonu önler. Yüksek oksidasyon mukavemeti metal depozit teşekkülünü önler. Aşınmayı önleyici katıklar yardımı ile metal üzerinde film oluşturarak aşınmayı engeller.

PRODUCT DESCRIPTION

Thanks to high-quality base oils and new-generation high-performance additives, it prevents oxidation and corrosion that can occur in bearings. It is suitable for use in all diesel and gasoline vehicles. This multi-season motor oil is produced by adding special additive packages to paraffinic-based oils, particularly for high-speed diesel engines. With the help of detergent-dispersant additives, it prevents sludge and deposit formation in both hot and cold conditions, keeping the engine clean. It provides easy starting in cold weather and effective lubrication in hot weather conditions. Even under the heaviest working conditions, it helps maintain pressure at the appropriate level throughout all seasons and prevents foaming. By neutralizing combustion residue acids, it prevents corrosion. Its high oxidation resistance prevents the formation of metal deposits. Anti-wear additives form a film on the metal surface, preventing wear.



PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API CF-4, ACEA E2-96 ISSUE 5-2007, MB APPROVAL 228.0, MAN 270, MTU TYPE-1, JASO MA, KOLOMNA M-14D2

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/50
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	16,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	21,9
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-21

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch



OTOMOBİL MOTOR YAĞLARI AUTOMOTIVE ENGINE OILS.

MANPET ETTORE 5W/30

ÜRÜN TANITIMI

Sentetik motor yağı yeni nesil dizel ve benzinli otomobillerde egzoz emisyon azaltma sistemi ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için formüle edilmiştir. Benzinli ve dizel motorlu binek araçlarda ve hafif ticari araçlarda kullanıma uygundur. Sentetik esanslı, yüksek performanslı, düşük küllü motor yağıdır. Yüksek sıcaklıklarda oksidasyona bağlı yağ kalınlaşması ve yağ bozulması olmadan daha uzun ömür sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık sağlayarak kış koşullarında kolay çalıştırma ve motorda hızlı yağ sirkülasyonu sağlar. MANPET ETTORE 5W/30 sentetik motor yağı yeni nesil araçların motor yağları için belirlediği en son spesifikasyonları karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Ayrıca DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve benzinli katalitik konvektörlerin tümüyle uyumludur.

PRODUCT DESCRIPTION

Synthetic motor oil is formulated to help extend the life and maintain the efficiency of the exhaust emission reduction system in new generation diesel and gasoline cars. It is suitable for use in passenger cars and light commercial vehicles with gasoline and diesel engines. This is a synthetic-based, high-performance, low-ash motor oil. It provides a longer lifespan at high temperatures without oil thickening and degradation due to oxidation. At low temperatures, it ensures excellent fluidity, facilitating easy starting in winter conditions and quick oil circulation within the engine. MANPET ETTORE 5W/30 synthetic motor oil has been developed to meet the latest specifications set for the engine oils of new generation vehicles. It is also fully compatible with Diesel Particulate Filters (DPF) and gasoline catalytic converters.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API SL-CF, ACEA A5/B5-10, ACEA A1/B1-12, RENAULT (700)

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	5W/30
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	9,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	12,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-33

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch





OTOMOBİL MOTOR YAĞLARI AUTOMOTIVE ENGINE OILS.

MANPET ETTORE 10W/40

ÜRÜN TANITIMI

Sentetik motor yağı, yeni nesil dizel ve benzinli otomobillerde egzoz emisyon azaltma sistemlerinin ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için formüle edilmiştir. Benzinli ve dizel motorlu binek araçlarda ve hafif ticari araçlarda kullanıma uygundur. Sentetik esanslı, yüksek performanslı, düşük küllü motor yağıdır. Yüksek sıcaklıklarda, oksidasyona bağlı yağ kalınlaşması ve yağ bozulması olmadan daha uzun ömür sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık sağlayarak kış koşullarında kolay çalıştırma ve motorda hızlı yağ sirkülasyonu sağlar. MANPET ETTORE 10W/40, sentetik motor yağı, yeni nesil araçların motor yağları için belirlediği en son spesifikasyonları karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Ayrıca DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve benzinli katalitik konvektörlerin tümüyle uyumludur.

PRODUCT DESCRIPTION

Synthetic motor oil is formulated to help extend the life and maintain the efficiency of exhaust emission reduction systems in new generation diesel and gasoline cars. It is suitable for use in passenger cars and light commercial vehicles with gasoline and diesel engines. This is a synthetic-based, high-performance, low-ash motor oil. It provides a longer lifespan at high temperatures without oil thickening and degradation due to oxidation. At low temperatures, it ensures excellent fluidity, facilitating easy starting in winter conditions and quick oil circulation within the engine. MANPET ETTORE 10W/40 synthetic motor oil has been developed to meet the latest specifications set for the engine oils of new generation vehicles. It is also fully compatible with Diesel Particulate Filters (DPF) and gasoline catalytic converters.



PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLK-SWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-27

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch



OTOMOBİL MOTOR YAĞLARI AUTOMOTIVE ENGINE OILS.

MANPET PAXTON 15W/40

ÜRÜN TANITIMI

MANPET PAXTON 15W/40 motor yağı, bütün dizel ve benzinli araçların kullanımı için uygundur. Yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı katıklar sayesinde; oksidasyonu ve yataklarda oluşabilecek korozyonu önler. Aşınma, pas ve korozyon önleyen performans katıkları içeren, ağır ve orta şartlarda indirekt enjektörlü, yüksek kükürlü yakıtla çalışan, turbo ve süper şarjlı dizel motorlarda kullanılan bir yağdır. Multigrade yapıya sahip ve API-CF spesifikasyonları önerilen tüm benzinli ve dizel araçlarda kullanılabilir motor yağıdır.

PRODUCT DESCRIPTION

MANPET PAXTON 15W/40 motor oil is suitable for use in all diesel and gasoline vehicles. Thanks to high-quality base oils and new-generation high-performance additives, it prevents oxidation and corrosion that may occur in engine bearings. It contains performance additives that prevent wear, rust, and corrosion, and is used in heavy and medium-duty diesel engines with indirect injection, operating with high-sulfur fuel, as well as turbo and supercharged engines. It is a multigrade motor oil that can be used in all gasoline and diesel vehicles where API-CF specifications are recommended.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API CF

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch





OTOMOBİL MOTOR YAĞLARI AUTOMOTIVE ENGINE OILS.

MANPET PAXTON 20W/50

ÜRÜN TANITIMI

MANPET PAXTON 20W/50 motor yağı, bütün dizel ve benzinli araçların kullanımı için uygundur. Yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı katıklar sayesinde; oksidasyonu ve yataklarda oluşabilecek korozyonu önler. Aşınma, pas ve korozyon önleyen performans katıkları içeren, ağır ve orta şartlarda endirekt enjektörlü, yüksek kükürlü yakıtla çalışan, turbo ve süper şarjlı dizel motorlarda kullanılan bir yağdır. Multigrade yapıya sahip ve API-CF spesifikasyonları önerilen tüm benzinli ve dizel araçlarda kullanılabilir motor yağıdır.

PRODUCT DESCRIPTION

MANPET PAXTON 20W/50 motor oil is suitable for use in all diesel and gasoline vehicles. Thanks to high-quality base oils and new-generation high-performance additives, it prevents oxidation and corrosion that may occur in engine bearings. It contains performance additives that prevent wear, rust, and corrosion, and is used in heavy and medium-duty diesel engines with indirect injection, operating with high-sulfur fuel, as well as turbo and supercharged engines. It is a multigrade motor oil that can be used in all gasoline and diesel vehicles where API-CF specifications are recommended.



PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API CF

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/50
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	16,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	21,9
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-21

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch



TROKTÖR YAĞLARI TRACTOR OILS

MANPET AGRIMOTOR TULLIA 422

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak amacıyla tasarlanmış, yüksek performanslı çok amaçlı traktör transmisyon yağıdır. Bu ürün, tarım alanlarında ve endüstride kullanılan traktörler ve diğer yürüyen ekipmanların aktarma organlarında, tahrik ünitelerinde, hidrolik sistemlerinde ve özellikle yağ banyolu fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiştir. Yağın seviye tamamlanması veya yeni doldurulması gibi durumlarda kullanımı uygundur. Islak fren sistemlerindeki ötme ve takırdama seslerini önlemek ve istikrarlı fren performansını sağlamak için özel sürtünme karakteristikleri ile tasarlanmıştır. MANPET TULLIA AGRIMOTOR 422 ağır hizmetlerde kullanılan dişli aktarma organları ile ağır yüke maruz son tahrik ünitelerinin ihtiyaç duyduğu değişik yağ performans özelliklerini sağlamak amacıyla yüksek performanslı baz yağlar ile son teknoloji ile gelişmiş katık sisteminin birleşiminden meydana gelmiştir. Yeni nesil teknoloji, yenilikçi aktarma organları aracılığı ile ağır hizmet tipi tarım araçları ve diğer hareketli ekipmanların yük, hız ve sıcaklıkları, daha yüksek performans, verimlilik artışı ve operasyon masraflarında azalma sağlayacaktır. Güç iletimi, hidroliklerine olan gereksinimleri artırmış sürtünme kontrolü, aşınmayı önleme, viskozitede kararlılık, pas ve korozyona karşı koruma ve pompalanabilme özellikleri, geniş sıcaklık aralığında, bozuk arazilerde, uzun kavrama ömrü, frenleme etkinliği ve güvenli çalışma sağlanabilmesi için doğru dengelenmesi gerekir. Hareketli ekipmanların güç aktarma organlarında, tahrik akslarında, kavramalarda, PTO'larda ve hidrolik sistemlerde çok iyi performans sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

This is a high-performance multi-purpose tractor transmission oil designed to meet the transmission and hydraulic oil requirements of new-generation tractors. This product is formulated for use in the transmission systems, drive units, hydraulic systems, and especially oil-bath brake systems of tractors and other mobile equipment used in agricultural fields and industry. It is suitable for use in situations such as oil topping up or refilling. It is specially designed with friction characteristics to prevent squealing and rattling noises in wet brake systems and to ensure stable braking performance. MANPET TULLIA AGRIMOTOR 422 is a combination of high-performance base oils and advanced additive systems developed with the latest technology to meet the various oil performance needs of heavy-duty gear transmissions and final drive units exposed to heavy loads. New-generation technology, through innovative transmission systems, will provide higher performance, increased efficiency, and reduced operational costs for heavy-duty agricultural vehicles and other mobile equipment under loads, speeds, and temperatures. The need for friction control, wear prevention, viscosity stability, protection against rust and corrosion, and good pumpability must be properly balanced to ensure long clutch life, braking efficiency, and safe operation across a wide temperature range and on rough terrains. It provides excellent performance in the power transmission systems, drive axles, clutches, PTOs, and hydraulic systems of mobile equipment.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/30
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	9,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	12,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-12

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/ Case international MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allson C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-[0 thru 2]. Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.



TROKTÖR YAĞLARI TRACTOR OILS

MANPET AGRIMOTOR TULLIA 10W/30

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak veya fazlasıyla geçmek amacıyla tasarlanmış, yüksek performanslı çok amaçlı traktör transmisyon yağıdır. Bu ürün, tarım alanlarında ve endüstride kullanılan traktörler ve diğer yürüyen ekipmanların aktarma organlarında, tahrik ünitelerinde, hidrolik sistemlerinde ve özellikle yağ banyolu fren sistemlerinde kullanılan yağın seviye tamamlanması veya yeni doldurulması amacıyla formüle edilmiştir. Islak fren sistemlerindeki ötme ve takırdama seslerini önlemek ve istikrarlı fren performansını sağlamak için özel sürtünme karakteristikleri ile tasarlanmış MANPET TULLIA AGRIMOTOR 10W/30, ağır hizmetlerde kullanılan dişli aktarma organları ile ağır yüke maruz kalan son tahrik ünitelerinin ihtiyaç duyduğu farklı yağ performans özelliklerini sağlamak amacıyla yüksek performanslı baz yağlar ile son teknoloji gelişmiş katık sisteminin birleşiminden meydana gelmiştir. Yeni nesil teknoloji, yenilikçi aktarma organları aracılığı ile ağır hizmet tipi tarım araçları ve diğer hareketli ekipmanların yük, hız ve sıcaklıklarına daha yüksek performans, verimlilikte artış ve operasyon masraflarında azalma sağlayacaktır. Güç iletimi ve hidroliklerine olan gereksinimleri artırmış, sürtünme kontrolü, aşınmayı önleme, viskozitede kararlılık, pas ve korozyona karşı koruma ve pompalanabilme özellikleri, geniş sıcaklık aralığında ve bozuk arazilerde bile uzun kavrama ömrü, frenleme etkinliği ve güvenli çalışma sağlanabilmesi için doğru dengelenmiş özelliklerdir. Hareketli ekipmanların güç aktarma organlarında, tahrik akslarında, kavramalarda, PTO'larda ve hidrolik sistemlerde çok iyi performans sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

This is a high-performance multi-purpose tractor transmission oil designed to meet or exceed the transmission and hydraulic oil requirements of new-generation tractors. This product is formulated for topping up or refilling the oil in the transmission systems, drive units, hydraulic systems, and especially oil-bath brake systems of tractors and other mobile equipment used in agricultural fields and industry. MANPET TULLIA AGRIMOTOR 10W/30 is specially designed with friction characteristics to prevent squealing and rattling noises in wet brake systems and to ensure stable braking performance. It is a combination of high-performance base oils and advanced additive systems developed with the latest technology to meet the various oil performance requirements of heavy-duty gear transmissions and final drive units exposed to heavy loads. New-generation technology, through innovative transmission systems, will provide higher performance, increased efficiency, and reduced operational costs for heavy-duty agricultural vehicles and other mobile equipment under load, speed, and temperature conditions. The need for friction control, wear prevention, viscosity stability, protection against rust and corrosion, and good pumpability must be properly balanced to ensure long clutch life, braking efficiency, and safe operation even across a wide temperature range and on rough terrains. It provides excellent performance in the power transmission systems, drive axles, clutches, PTOs, and hydraulic systems of mobile equipment.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/30
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	9,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	12,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-12

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch



TROKTÖR YAĞLARI TRACTOR OILS

MANPET AGRIMOTOR TULLIA 20W/30

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak veya fazlasıyla geçmek amacıyla tasarlanmıştır. Yüksek performanslı, çok amaçlı MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/30 traktör transmisyon yağı, tarım alanlarında ve endüstride kullanılan traktörler ve diğer yürüyen ekipmanların aktarma organlarında, tahrik ünitelerinde, hidrolik sistemlerinde ve özellikle yağ banyolu fren sistemlerinde kullanılan yağın seviye tamamlanması veya yeni doldurulması amacıyla formüle edilmiştir. Islak fren sistemlerindeki ötme ve takırdama seslerini önlemek ve istikrarlı fren performansını sağlamak için özel sürtünme karakteristikleri ile formüle edilmiştir. Ağır hizmetlerde kullanılan dişli aktarma organları ile ağır yüke maruz kalan son tahrik ünitelerinin ihtiyaç duyduğu değişik yağ performans özelliklerini sağlamak amacıyla yüksek performanslı baz yağlar ile son teknoloji gelişmiş katık sisteminin birleşiminden meydana gelmiştir. Yeni nesil teknoloji, yenilikçi aktarma organları aracılığı ile ağır hizmet tipi tarım araçları ve diğer hareketli ekipmanların yük, hız ve sıcaklıkları altında daha yüksek performans, verimlilik artışı ve operasyon masraflarında azalma sağlayacaktır. Güç iletimi ve hidrolik sistemlere olan gereksinimleri artırmış sürtünme kontrolü, aşınmayı önleme, viskozitede kararlılık, pas ve korozyona karşı koruma ve pompalanabilme özellikleri, geniş sıcaklık aralığında ve bozuk arazilerde bile uzun kavrama ömrü, frenleme etkinliği ve güvenli çalışma sağlamak için doğru dengelenmesi gereken özelliklerdir. Hareketli ekipmanların güç aktarma organlarında, tahrik akslarında, kavramalarda, PTO'larda ve hidrolik sistemlerde çok iyi performans sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

This high-performance multi-purpose MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/30 tractor transmission oil is designed to meet or exceed the transmission and hydraulic oil requirements of new-generation tractors. The product is formulated for topping up or refilling the oil in the transmission systems, drive units, hydraulic systems, and especially oil-bath brake systems of tractors and other mobile equipment used in agriculture and industry. It is specially formulated with friction characteristics to prevent squealing and rattling noises in wet brake systems and ensure stable braking performance. It is a combination of high-performance base oils and advanced additive systems developed with the latest technology to meet the various oil performance requirements of heavy-duty gear transmissions and final drive units exposed to heavy loads. New-generation technology, through innovative transmission systems, will provide higher performance, increased efficiency, and reduced operational costs for heavy-duty agricultural vehicles and other mobile equipment under load, speed, and temperature conditions. The need for friction control, wear prevention, viscosity stability, protection against rust and corrosion, and good pumpability must be properly balanced to ensure long clutch life, braking efficiency, and safe operation, even across a wide temperature range and on rough terrains. It provides excellent performance in the power transmission systems, drive axles, clutches, PTOs, and hydraulic systems of mobile equipment.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/30
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	9,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	12,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-12

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.



TROKTÖR YAĞLARI TRACTOR OILS

MANPET AGRIMOTOR TULLIA 20W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak amacıyla tasarlanmıştır. Yüksek performanslı, çok amaçlı traktör transmisyon yağıdır. Bu ürün, tarım alanlarında ve endüstride kullanılan traktörler ve diğer yürüyen ekipmanların aktarma organlarında, tahrik ünitelerinde, hidrolik sistemlerinde ve özellikle yağ banyolu fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiştir. Yağın seviye tamamlanması veya yeni doldurulması gibi durumlarda kullanımı uygundur. Islak fren sistemlerindeki ötme, takırdama seslerini önlemek ve istikrarlı fren performansını sağlamak için özel sürtünme karakteristikleri ile tasarlanmıştır. MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/40 ağır hizmetlerde kullanılan dişli aktarma organları ile ağır yüke maruz son tahrik ünitelerinin ihtiyaç duyduğu değişik yağ performans özelliklerini sağlamak amacıyla kaliteli mineral yağlar ve yüksek performanslı gelişmiş katkılar sisteminin birleşiminden meydana gelmiştir. Yeni nesil teknoloji, yenilikçi aktarma organları aracılığı ile ağır hizmet tipi tarım araçları ve diğer hareketli ekipmanların yük, hız ve sıcaklıkları altında daha yüksek performans, verimlilik artışı ve operasyon masraflarında azalma sağlayacaktır. Güç iletimi ve hidrolik sistemlere olan gereksinimleri artırmış sürtünme kontrolü, aşınmayı önleme, viskozitede kararlılık, pas ve korozyona karşı koruma ve pompalanabilme özellikleri, geniş sıcaklık aralığında, bozuk arazilerde bile uzun kavrama ömrü, frenleme etkinliği ve güvenli çalışma sağlamak için doğru dengelenmesi gereken özelliklerdir. Hareketli ekipmanların güç aktarma organlarında, tahrik akslarında, kavramalarda, PTO'larda ve hidrolik sistemlerde çok iyi performans sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

This high-performance multi-purpose tractor transmission oil is designed to meet the transmission and hydraulic oil requirements of new-generation tractors. This product is formulated for use in the transmission systems, drive units, hydraulic systems, and especially oil-bath brake systems of tractors and other mobile equipment used in agriculture and industry. It is suitable for oil topping up or refilling. It is specially designed with friction characteristics to prevent squealing and rattling noises in wet brake systems and to ensure stable braking performance. MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/40 is made from high-quality mineral oils and an advanced additive system to meet the performance needs of heavy-duty gear transmissions and final drive units under heavy loads. New-generation technology, through innovative transmission systems, will provide higher performance, increased efficiency, and reduced operational costs for heavy-duty agricultural vehicles and other mobile equipment under load, speed, and temperature conditions. The need for friction control, wear prevention, viscosity stability, rust and corrosion protection, and good pumpability must be properly balanced to ensure long clutch life, braking efficiency, and safe operation, even across a wide temperature range and on rough terrains. It provides excellent performance in the power transmission systems, drive axles, clutches, PTOs, and hydraulic systems of mobile equipment.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

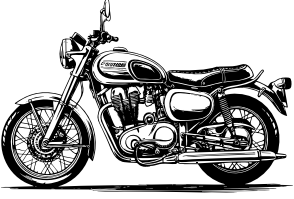
Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

AGCOPOWEFLUID 821XL. Ford-ESN-M2C86-B-M2C86-C. Case New Holland CNH-MAT3525 (NHA-2-C201.00 =M2C134D) CNH-MAT35226 (FNHA-2-C-200.00). White-Farm (AGCO) Q-186. Massey Ferguson CMS M1141, CMS M1143, CMS M1145. John Deere JDM J20C, J20D. CNH MAT3503 (MS1209) back serviceable to Case MS1206, MS1207. Case New Holland CNH MAT3509 (Case MS1230) CNH MAT3506 (Case MS1210) CNH MAT3510 (MS1317 = GL-4) API GL-4/CRCL20. Caterpillar TO-2. Same (Same Transmissions) Landini. Deutz-Fahr. Fendt (Non Vario Transmissions) Renault (Renault Transmissions).



MOTORSİKLET YAĞLARI

MOTORCYCLE OILS

MANPET THORA 2T

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil hava soğutmalı, iki zamanlı motosikletler ve küçük motorlar için yüksek kaliteli baz yağlar ve yüksek performanslı katırlarla özel formüle edilmiştir. Hava soğutmalı, iki zamanlı motosikletlerde, pülverizatörlerde, çim biçme makinelerinde ve zincirli testerelerde benzine karıştırılarak kullanılır. MANPET THORA 2T benzin oranı: 1/10 – 1/50 aralığında karıştırma oranı olup optimum değer için motor üreticisine danışılmalıdır. Üstün temizleme gücü; içerdiği deterjan ve dispersan temizleyici katıklar yardımı ile tortu oluşumunu önleyerek motorun temiz kalmasını sağlar. Yüksek performans ve mükemmel yağlama özelliği ile pistonları pas, korozyon ve aşınmalara karşı korur. Bakım maliyetlerini minimize eder.

PRODUCT DESCRIPTION

It is specially formulated with high-quality base oils and high-performance additives for new-generation air-cooled two-stroke motorcycles and small engines. It is used by mixing with gasoline in air-cooled two-stroke motorcycles, sprayers, lawnmowers, and chainsaws. MANPET THORA 2T has a mixing ratio of 1/10 – 1/50 with gasoline, and for the optimum ratio, the engine manufacturer should be consulted. Its superior cleaning power, aided by detergent and dispersant additives, prevents deposit formation and keeps the engine clean. With high performance and excellent lubrication properties, it protects pistons against rust, corrosion, and wear. It helps minimize maintenance costs.



MOTOR ÜRETİCİLERİNİN TAVSİYE ETTİĞİ KARIŞIM ORANI

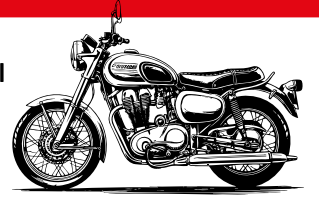
Mixing ratio recommended by engine manufacturers.

	4Lt. Benzin / Petrol	2 LT Benzin / Petrol	1 LT. Benzin / Petrol	0,5 LT Benzin / Petrol
1,10	400 ML.	200 ML.	100 ML.	50 ML.
1,20	200 ML.	100 ML.	50 ML.	25 ML.
1,30	135 ML.	75 ML.		25 ML.
1,40	100 ML.	50 ML.	25 ML.	
1,50	80 ML.			

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

API TC-JASO-FC



MANPET THORA 4T 10W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosikletler için özel olarak üretilmiştir. Her türlü motosiklet ve operasyon için artırılmış motor temizliği ve koruma sağlamak amacı ile geliştirilmiştir. Yüksek performanslı sentetik yağların, yüksek performanslı ve aşınma önleyici paket katıların harmanlanması ile en zorlu koşullarda maksimum performans ve güçlü performans sağlaması için geliştirilmiştir. MANPET THORA 4T 10W/40 bütün API SJ, JASO MA performansı gerektiren hava veya su soğutmalı, dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosiklet motorlarında kullanılması uygundur.

PRODUCT DESCRIPTION

It is specially produced for new-generation four-stroke scooters and commuter-class motorcycles. It is developed to provide enhanced engine cleanliness and protection for all types of motorcycles and operations. The blend of high-performance synthetic oils and high-performance anti-wear additive packages is designed to deliver maximum performance and robust power under the most challenging conditions. MANPET THORA 4T 10W/40 is suitable for use in air- or water-cooled four-stroke scooter and commuter-class motorcycle engines requiring API SJ and JASO MA performance.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

SAE 10W/40 API SJ, JASO T-903
(2011), JASO MA2 (2011)

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-27

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

MANPET THORA 4T 15W/40

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosikletler için özel olarak üretilmiştir. Her türlü motosiklet ve operasyon için artırılmış motor temizliği ve koruma sağlamak amacı ile geliştirilmiştir. Yüksek performanslı baz yağların, yüksek performanslı ve aşınma önleyici paket katıların harmanlanması ile en zorlu koşullarda maksimum performans ve güçlü performans sağlar. MANPET THORA 4T 15W/40 bütün API SJ, JASO MA performansı gerektiren hava veya su soğutmalı, dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosiklet motorlarında kullanılması uygundur.

PRODUCT DESCRIPTION

It is specially produced for new-generation four-stroke scooters and commuter-class motorcycles. It is developed to provide enhanced engine cleanliness and protection for all types of motorcycles and operations. By blending high-performance base oils with high-performance and anti-wear additive packages, it delivers maximum performance and robust protection under the toughest conditions. MANPET THORA 4T 15W/40 is suitable for use in all air- or water-cooled four-stroke scooter and commuter-class motorcycle engines that require API SJ and JASO MA performance standards.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

SAE 15W/40 API SJ, JASO T-903
(2011), JASO MA2 (2011)

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn ² /s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-27

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

Hidrolik Yağlar

Hydraulic oils



manpet®

HİDROLİK YAĞI

HYDRAULIC OILS

MANPET PULAN HD

ÜRÜN TANITIMI

Yüksek viskozite indeksli mineral yağlar ve üstün katık paketi kullanılarak imal edilmiş, yüksek performanslı hidrolik yağdır. Termal kararlılığı, yüksek sıcaklıkların söz konusu olabileceği modern hidrolik sistemlerde çok yüksektir. Aşınma önleme performansı her türlü çalışma şartında ve yüklerde aşınmayı önleyici ve köpük kesici yeni nesil paket katıklara sahiptir. Yüksek koruma özelliği ile makine ekipmanlarının uzun ömürlü çalışmasını sağlar. Modern hidrolik sistemlerinde kullanılan ultra hassas filtreler için uygundur. Yüksek sıcaklıklarda dahi çamurumsu ürünler oluşturmaz sistemde temiz ve güvenilir bir çalışma sağlar. MANPET TULLIA HD SERİSİ HİDROLİK YAĞLARI; hava, su ve bakır varlığında oksidasyona karşı çok yüksek dayanıklılığa sahiptir. Düşük asidite, çamurumsu atık oluşumu, düşük bakır kaybı daha uzun yağ ömrü ve bakım giderlerinin azalması anlamına gelir. Nem miktarının yüksek olduğu çalışma şartlarında dahi yüksek kimyasal kararlılığa sahiptir. Bu özellik uzun yağ ömrü sağlarken, paslanma ve korozyon riskini de minimuma indirir. Sudan çok hızlı bir şekilde ayrılabilmesi için emülsiyon oluşumuna direnç göstererek sisteminizi ve pompalarınızı korur. Sızdırmazlık elemanları ve boya uyumluluğu mevcuttur. Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemleri ve iş makinelerinde kullanıma uygundur.

PRODUCT DESCRIPTION

This is a high-performance hydraulic oil manufactured using high-viscosity index mineral oils and a superior additive package. Its thermal stability is very high in modern hydraulic systems where high temperatures may occur. It has wear prevention performance with new generation additive packages that prevent wear and inhibit foam formation under all working conditions and loads. With high protection properties, it ensures the long-lasting operation of machinery and equipment. It is suitable for ultra-precise filters used in modern hydraulic systems. Even at high temperatures, it prevents the formation of sludge, ensuring clean and reliable system operation. MANPET TULLIA HD SERIES HYDRAULIC OILS have very high resistance to oxidation in the presence of air, water, and copper. Low acidity, sludge formation, and copper loss result in longer oil life and reduced maintenance costs. It maintains high chemical stability even in conditions with high moisture content. This feature ensures long oil life while minimizing the risk of rust and corrosion. It quickly separates from water, resisting emulsion formation, thereby protecting your system and pumps. It is compatible with sealing elements and paints. Suitable for all industrial and mobile hydraulic systems and heavy machinery.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-O. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	VS 32	VS 46	VS 68
Viskozite 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn ² /s	28,8	41,4	61,2
Viskozite 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn ² /s	35,8	50,6	74,8
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175	185	195
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-6	-6	-6

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

HİDROLİK YAĞI

HYDRAULIC OILS

MANPET PULAN HV

ÜRÜN TANITIMI

Kaliteli parafinik baz yağlara, aşınma, oksidasyon, pas ve köpük önleyici, viskozite indeksi geliştirici yeni nesil katıkların takviyesi ile üretilen yüksek viskozite indeksli yağdır. MANPET PULAN HV SERİSİ HİDROLİK YAĞLARI; ihtiva ettiği katıklar sayesinde, ortamda su bulunması halinde sudan kolaylıkla ayrılır ve soğuk ortamda çalışan ekipmanlarda veya sıcaklık farkının fazla olduğu ortamlarda rahatlıkla kullanılabilir.

Kullanım Yerleri: Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler gibi makine ve araçların hidrolik sistemlerinde kullanılması için tavsiye edilir. Özel endüstriyel uygulamalar içinde iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makineleri gibi pistonlu hava kompresörlerinde kullanılması uygundur.

Özellikleri: Yüksek viskozite indeksi sayesinde özellikle piston rodü ve keçeler arasında oluşan sürtünmeyi azaltır. Sesi azaltır ve enerji tasarrufu sağlar. Servo valflerin aşınmasını ve yapışmasını önler. Uzun ömürlü çalışmasına yardımcı olur.

PRODUCT DESCRIPTION

This is a high-viscosity index oil produced with quality paraffinic base oils and reinforced with new generation additives that prevent wear, oxidation, rust, foam, and enhance viscosity index. MANPET PULAN HV SERIES HYDRAULIC OILS easily separate from water when present, thanks to the additives, and can be comfortably used in equipment operating in cold environments or areas with large temperature variations.

Applications: It is recommended for use in hydraulic systems of machines and vehicles, including all industrial and mobile hydraulic systems. It is also suitable for special industrial applications such as construction machinery, presses, mobile construction equipment, plastic injection and drawing machines, and piston air compressors.

Features: Due to its high viscosity index, it reduces friction, especially between the piston rod and seals. It reduces noise and provides energy savings. It prevents wear and sticking of servo valves, contributing to long-lasting operation.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ / PERFORMANCE CLAIMS

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-O. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	46	68
Viskozite 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn ² /s	41,4	61,2
Viskozite 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn ² /s	50,6	74,8
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	160	185
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-36	-30

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

MANPET PULAN VACUUM PUMP

ÜRÜN TANITIMI

Parafinik esaslı baz yağlarla üretilen, yüksek stabilizeye sahip; aşınma, oksidasyon ve pas önleyici katıklar içerir. Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için tavsiye edilir. Özel endüstriyel uygulamalar içinde iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon, çekme makineleri, süt sağım makineleri ve hava kompresörlerinde kullanılır. MANPET PULAN VAKUM POMPA YAĞI; aşınma, paslanma ve korozyonu önler. Ürünün oksidasyon mukavemeti yüksektir. Suda ayrılma özelliği mükemmeldir ve köpük önleyici katkı maddesi içermesi nedeniyle kavitasyonu önler.

PRODUCT DESCRIPTION

Produced with paraffinic base oils, it has high stability and contains anti-wear, oxidation, and rust inhibitors. It is recommended for all industrial and mobile hydraulic systems. Special industrial applications include construction machinery, presses, mobile construction equipment, plastic injection and drawing machines, milking machines, and air compressors. MANPET PULAN VACUUM PUMP OIL prevents wear, rust, and corrosion. It has high oxidation resistance, excellent water separation properties, and contains anti-foam additives that prevent cavitation.

TİPİK ÖZELLİKLERİ TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	ISO 46
Viskozite 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn ² /s	41,4
Viskozite 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn ² /s	50,6
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	185
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-6

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

HİDROLİK YAĞI HYDRAULIC OILS

MANPET TULLIA DREKSİYON YAĞI

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil hidrolik direksiyon sistemlerinde yüksek performans sağlamak için tasarlanmış, üstün kaliteli mineral bir yağdır. Özel formülasyonu hidrolik direksiyon sistemleri için optimize edilmiştir. MANPET TULLIA DİREKSİYON YAĞI, binek araçlar, hafif ticari araçlar, otobüs, kamyon ve iş makineleri gibi ağır şartlarda çalışan endüstriyel araçların hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanıma uygundur. Komple değişim veya ekleme için önerilir.

PRODUCT DESCRIPTION

This is a high-quality mineral oil designed to provide high performance in new-generation power steering systems. Its special formulation is optimized for hydraulic steering systems. MANPET TULLIA STEERING OIL is suitable for use in the hydraulic steering systems of passenger cars, light commercial vehicles, buses, trucks, industrial vehicles, and heavy-duty machinery. It is recommended for both complete fluid replacement and topping up.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-Q. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	VS 46
Viskozite 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn ² /s	41,4
Viskozite 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn ² /s	50,6
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

Gres Yağı Grease

Yüksek Isı Gresleri / *High Temperature Greases*

Manpet Caonall Kalsiyum Sülfonat Kompleks Gres

Manpet Caonall Molibden XHP Gres

Manpet Caonall Molibden EP Gres

Manpet Caonall Hi - Temp EP Complex Gres

Lityum Gresler / *Lithium Greases*

Manpet Drusilla Rulman Gress EP NL:1-2-3

Manpet Drusilla Rulman Gress NL:1-2-3

Otomatik Yağlama / *Automatic Lubrication*

Manpet Drusilla Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

Kalsiyum Gresler / *Calcium Greases*

Manpet Trokya White Grease

Manpet Trokya Red Grease

Manpet Trokya Rubberized Grease



manpet®

Yüksek Isı Gresleri

High Temperature Greases.

MANPET CONALL KALSIYUM SÜLFONAT KOMPLEKS GRES

Ürün Tanımı

Yüksek basınçta, suya, yüksek sıcaklığa dayanıklı, yeni nesil makine ve araçlarda kullanılması için son teknoloji ile üretilmiştir.

Kullanım Yerleri

Demir-çelik endüstrisinde sürekli döküm ve haddeçilikte, kâğıt fabrikalarında ıslak kuru keçe rulo bölümlerde çalışan rulmanlarda ve tüm endüstriyel uygulamalarda zorlu koşullar altındaki ıslak, yük, yüksek sıcaklık çalışmaları için uygundur.

Özellikleri

Kalsiyum sülfonat kompleks gresi, suya dayanıklı ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, yüksek sıcaklık ve şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlayan yeni nesil bir grestir. Çok yüksek hızlarda bile pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğini korurken su direnci, yük kapasitesi, ısı direnci ve korozyona karşı koruma açısından gelişmiş özelliklere sahiptir. MANPET CONALL KALSIYUM SÜLFONAT GRES; taşıma, denizcilik (marin) ve offshore uygulamalarında, ağır yük, şok ve suyla sık temas eden alanlarda kullanıma uygundur.

Product Description

It is produced using the latest technology for use in next-generation machinery and vehicles that require resistance to high pressure, water, and high temperatures.

Applications

It is suitable for use in continuous casting and rolling mills in the steel industry, as well as in the wet and dry felt roll sections of paper mills, and in all industrial applications under harsh conditions such as wet, load-bearing, and high-temperature operations.

Features

Calcium sulfonate complex grease is a new-generation grease that provides high performance even under harsh conditions like exposure to water, rust, high temperatures, and shock loads. It maintains its excellent lubricating properties and pumpability even at very high speeds, while offering superior water resistance, load capacity, thermal resistance, and corrosion protection. MANPET CONALL CALCIUM SULFONATE GREASE is suitable for use in heavy-duty transportation, marine, and offshore applications that involve heavy loads, shock, and frequent exposure to water.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

ASTM	DESCRIPTION	RESULT
D1403	CONE PENETRATION	NLGI: #2
D2265	DROPPING POINT	308 °C
D1264	WATER WASHOUT	0,88 %
D4069	WATER SPRAY OFF	20%
D2266	4-BALL WEAR SCAR (mm)	0.36
D2596	4-BALL SEIZURE LOAD (kg)	100
D2596	4-BALL WELD POINT (kg)	400
D1831	ROLL STABILITY (penetration stability change after rolling 2 hours at 25°C)	+4

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Yüksek Isı Gresleri

High Temperature Greases.

**MANPET CONALL
MOLIBDEN XHP GRES****Ürün Tanımı**

Molibden disülfidli lityum kompleks gres, son teknoloji ile üretilmiş lityum kompleks gres içerdiği kaliteli mineral baz yağlar, Molibden Disülfid (MoS_2) ve yüksek basınç ve aşınma önleyici yeni nesil paket katıklar sayesinde titreşim ve yük altında sürtünmeyi ve aşınmayı azaltarak üstün koruma sağlar.

Kullanım Yerleri

MANPET CONALL MOLIBDEN XHP-322; otomobil ve ticari araçların, arazi ve madencilik ekipmanlarının, iş makinelerinin genel yağlama uygulamalarında kullanılır. Ayrıca Molibdenli gres talep eden birçok endüstriyel uygulama için de uygundur. Şasi yağlamasında, mafsallı bağlantılarda, kardan mafsalında, tekerlek yataklarında, ön düzenlerde ve burç mafsal pimlerinde, özellikle kayma yüzeyleri, rulmanlı yataklar, kamlar, demir yolları düz rulman yatakları ve zincirler için çok uygundur.

Özellikleri

Çalışma sıcaklığı -12 ile 130°C aralığında çalışır. Teknik özellikleri yapısında bulunan Molibden Disülfid (MoS_2) sayesinde ağır ve darbeli yüklere karşı ilave koruma sağlar, titreşim anında metalin metal ile temasını önler. Yüksek ısıya ve suya direnci mükemmeldir. Aşınma, pas ve korozyona karşı yüksek mukavemet gösterir. Kolay pompalanabilme özelliğine sahiptir ve ilk çalışma esnasında yağlama noktalarına hızla ulaşmasını sağlar. Etkili koruma sağlayarak ekipman ömrünü uzatır.

Product Description

Molybdenum disulfide lithium complex grease is produced with the latest technology. Containing high-quality mineral base oils, Molybdenum Disulfide (MoS_2), and new-generation additives that prevent high pressure and wear, it provides superior protection by reducing friction and wear under vibration and load.

Applications

MANPET CONALL MOLIBDEN XHP-322 is used in the general lubrication of automobiles, commercial vehicles, off-road and mining equipment, and heavy machinery. It is also suitable for many industrial applications requiring molybdenum grease. It is ideal for chassis lubrication, universal joints, wheel bearings, front-end components, bushing pins, especially sliding surfaces, rolling bearings, cams, railway plain bearings, and chains.

Features

It operates in a temperature range of -12 to 130°C . Due to the Molybdenum Disulfide (MoS_2) in its structure, it provides additional protection against heavy and impact loads and prevents metal-to-metal contact during vibration. It has excellent resistance to high temperatures and water. It offers strong resistance against wear, rust, and corrosion. Its easy pumpability ensures quick access to lubrication points during initial operation, providing effective protection and extending equipment life.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NILGI No	-	2
Renk / Color	-	Siyah / Black
Sabun cinsi / soap type	-	Lityum / Lithium
Penetrasyon/ Penetration 25°C , 0,1 mm	ASTM D 217	270
Damlama Noktası/ Dropping Point $^\circ\text{C}$	ASTM D 566	350
Kaynama Yüğü kg 4- Ball EP (kgs)	ASTM D 2596	400

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Yüksek Isı Gresleri

High Temperature Greases.

MANPET CONALL MOLIBDEN EP GRES

Ürün Tanımı

Son teknoloji ile üretilmiş lityum kompleks gres, içerdiği Molibden Disülfid (MoS_2) ve EP (Extreme Pressure) katkıları sayesinde titreşim ve yük altında sürtünmeyi ve aşınmayı azaltarak üstün koruma sağlar. Korozyon ve oksidasyonu önleyen katıklar içerir.

Kullanım Yerleri

Otomobil ve ticari araçların, arazi araçlarının ve iş makinelerinin genel yağlama uygulamalarında kullanılır. -12 ile 130°C aralığında çalışır. Ayrıca Molibdenli gres talep eden birçok endüstriyel uygulama için de uygundur.

Özellikleri

Yapısında bulunan Molibden Disülfid (MoS_2) sayesinde ağır ve darbeli yüklere karşı ilave koruma sağlar, titreşim anında metalin metal ile temasını önler. Yüksek ısıya ve suya direnci mükemmeldir. Aşınma, pas ve korozyona karşı yüksek mukavemet gösterir. Kolay pompalanabilme özelliği vardır. İlk çalışma esnasında yağlama noktalarına hızlıca ulaşmasını sağlar. Etkili koruma sağlayarak ekipman ömrünü uzatır.

Product Description

This lithium complex grease is produced with the latest technology and provides superior protection by reducing friction and wear under vibration and load, thanks to Molybdenum Disulfide (MoS_2) and EP (Extreme Pressure) additives. It contains additives that prevent corrosion and oxidation.

Applications

It is used for general lubrication of automobiles, commercial vehicles, off-road vehicles, and heavy machinery. It operates in the temperature range of -12 to 130°C. It is also suitable for many industrial applications requiring molybdenum grease.

Features

Due to the Molybdenum Disulfide (MoS_2) in its structure, it provides additional protection against heavy and impact loads and prevents metal-to-metal contact during vibration. It has excellent resistance to high temperatures and water. It offers strong resistance against wear, rust, and corrosion. It is easy to pump and reaches lubrication points quickly during initial operation. It provides effective protection, extending the life of equipment.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NILGI No	-	2-3
Renk/Color	-	Siyah/ Black
Sabun Cinsi/Soap Type	-	Lityum/ Lithium
Penetrasyon/Penetration 25° C, 0.1 mm	ASTM D 217	220-295
Damlama Noktası / Dropping Point, ° C	ASTM D 566	195
Kaynama Yüğü kg 4- Ball EP (kgs)	ASTM D 2596	300

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Yüksek Isı Gresleri

High Temperature Greases.

**MANPET CONALL
HI-TEMP EP COMPLEX GRES****Ürün Tanımı**

Yeni nesil araçların tekerlek rulmanları ve mekanik aksamaları dahil çok amaçlı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir.

Kullanım Yerleri

Yüksek performanslı EP ve aşınma, oksidasyon, korozyon önleyici paket katıklar sayesinde; aşırı basınca, suya, sıcaklığa dayanıklı yeni nesil makine ve araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Demir-çelik endüstrisinde, sürekli döküm ve haddeçilikte, kâğıt fabrikalarında ıslak ve kuru keçe rulo bölümlerinde çalışan rulman ve tüm endüstriyel uygulamalarda, zorlu şartlar altında çalışan değirmen makineleri için uygundur.

Özellikleri

MANPET CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES, ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, yüksek sıcaklık, şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğini korurken; su direnci, yük kapasitesi, ısıl direnç ve korozyona karşı koruma açısından gelişmiş özelliklere sahiptir.

Product Description

It is specially developed for multi-purpose use, including the wheel bearings and mechanical components of new-generation vehicles.

Applications

Thanks to high-performance EP and anti-wear, oxidation, and corrosion preventive additive packages, it is developed for use in next-generation machines and vehicles that are resistant to extreme pressure, water, and temperature. It is suitable for use in the steel industry for continuous casting and rolling mills, in the wet and dry felt roll sections of paper mills, and in all industrial applications, especially for mill machines working under tough conditions.

Features

MANPET CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GREASE provides high performance even in heavy-duty and harsh environmental conditions, including water, rust, high temperature, and shock loading applications. While maintaining excellent pumpability and lubrication at very high speeds, it offers advanced properties in water resistance, load capacity, thermal resistance, and protection against corrosion.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NLGI NO	#	2
RENK / COLOR	-	MAVİ / BLUE
SABUN CİNSİ / SOAP TYPE	-	LİTYUM / LITHIUM
PENETRASYON / PENETRATION (25°C - 0,01mm)	ASTM D 1403	265-295
DAMLAMA NOKTASI / DROPPING POINT	ASTM D 2265	300 °C
DÖRT BİLYA TESTİ / FOUR BALL TEST	ASTM D 2266	0,45
KAYNAMA YÜKÜ (KG4) / BALL EP (KGS)	ASTM D 2596	350

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Lityum Gresleri

Lithium Greases.

Manpet Drusilla Rulman Gress EP NL:1-2-3

Ürün Tanımı

Yeni nesil makine ve araçların rulmanları, mekanik aksamaları gibi çok aksamalı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir.

Kullanım Yerleri

Ağır şok yükün mevcut olduğu her yerde kullanılır. Özellikle yüksek devirli ve su bulunan ortamlar için; NL:0-00-1 sınıfında olan gresler kış aylarında ya da kılcal borulara sahip merkezi sistemlerde, NL:2-3 sınıfında olan gresler ise yaz aylarında kullanılması tavsiye edilir. MANPET DRUSILLA RULMAN GRES NL-2 özellikle kâğıt makinelerinin kuru ve ıslak uçlarındaki geniş rulman yataklarının yağlanması için önerilir.

Özellikleri

Yeni nesil makine ve araçlarda kullanılması için son teknoloji ile üretilmiş lityum kompleks gres; ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek seviyede pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğine sahiptir. Yüksek basınç önleme özelliği ile ağır ve darbeli yüklerde çok iyi koruma sağlar. Aşınma ve yorulmaları azaltarak rulman ömrünü uzatır. Gres sarfiyatının azalmasına yardımcı olarak tasarruf sağlar, bakım ve işçilik maliyetlerini düşürür.

Product Description

It is specially developed for multi-component uses such as bearings and mechanical components of new-generation machinery and vehicles.

Applications

It is used wherever heavy shock loads are present. For environments with high speeds and water, greases in the NL:0-00-1 class are recommended for winter or for central systems with capillary tubes, while greases in the NL:2-3 class are recommended for summer. MANPET DRUSILLA BEARING GREASE NL-2 is especially recommended for the lubrication of large bearings on the dry and wet ends of paper machines.

Features

This lithium complex grease, produced using the latest technology for use in next-generation machinery and vehicles, provides high performance even in harsh environments, such as water, rust, and shock loading applications. It maintains excellent pumpability and lubrication properties even at very high speeds. Its high-pressure resistance ensures excellent protection against heavy and impact loads. It reduces wear and fatigue, extending the life of bearings. By helping reduce grease consumption, it provides savings and reduces maintenance and labor costs.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NLGI No	#	NO: 2	NO: 3
RENK / COLOR	-	SARI / YELLOW	
SABUN CİNSİ / SOAP TYPE	-	LİTYUM / LITHIUM	
PENETRASYON / PENETRATION 25 °C – 0.1 mm	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
DAMLAMA NOKTASI / DROPPING POINT	ASTM D 566	185	
ÇALIŞMA SICAKLIĞI / OPERATING TEMP. (°C)	-	-25 / +130 °C	

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Lityum Gresleri

Lithium Greases.

Manpet Drusilla Rulman Gress NL:1-2-3

Ürün Tanımı

Yeni nesil makine ve araçların rulmanları, mekanik aksamaları gibi çok aksamalı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir.

Kullanım Yerleri

Ağır şok yükün mevcut olduğu her yerde kullanılır. Özellikle yüksek devirli ve su bulunan ortamlar için; NL:0-00-1 sınıfında olan gresler kış aylarında ya da kılcal borulara sahip merkezi sistemlerde, NL:2-3 sınıfında olan gresler ise yaz aylarında kullanılması tavsiye edilir. MANPET DRUSILLA RULMAN GRES NL-2 özellikle kâğıt makinelerinin kuru ve ıslak uçlarındaki geniş rulman yataklarının yağlanması için önerilir.

Özellikleri

Yeni nesil makine ve araçlarda kullanılması için son teknoloji ile üretilmiş lityum kompleks gres; ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek seviyede pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğine sahiptir. Yüksek basınç önleme özelliği ile ağır ve darbeli yüklerde çok iyi koruma sağlar. Aşınma ve yorulmaları azaltarak rulman ömrünü uzatır. Gres sarfiyatının azalmasına yardımcı olarak tasarruf sağlar, bakım ve işçilik maliyetlerini düşürür.

Product Description

It is specially developed for multi-component uses such as bearings and mechanical components of new-generation machinery and vehicles.

Applications

It is used wherever heavy shock loads are present. For environments with high speeds and water, greases in the NL:0-00-1 class are recommended for winter or for central systems with capillary tubes, while greases in the NL:2-3 class are recommended for summer. MANPET DRUSILLA BEARING GREASE NL-2 is especially recommended for the lubrication of large bearings on the dry and wet ends of paper machines.

Features

This lithium complex grease, produced using the latest technology for use in next-generation machinery and vehicles, provides high performance even in harsh environments, such as water, rust, and shock loading applications. It maintains excellent pumpability and lubrication properties even at very high speeds. Its high-pressure resistance ensures excellent protection against heavy and impact loads. It reduces wear and fatigue, extending the life of bearings. By helping reduce grease consumption, it provides savings and reduces maintenance and labor costs.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NLGI No	#	NO: 2	NO: 3
RENK / COLOR	-	SARI / YELLOW	
SABUN CİNSİ / SOAP TYPE	-	LİTYUM / LITHIUM	
PENETRASYON / PENETRATION 25 °C – 0.1 mm	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
DAMLAMA NOKTASI / DROPPING POINT	ASTM D 566	185	
ÇALIŞMA SICAKLIĞI / OPERATING TEMP. (°C)	-	-25 / +130 °C	

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Otomatik Yağlama Gres

Automatic Lubrication Grease

Manpet Drusilla

Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

Ürün Tanımı

Yeni nesil makine ve araçların rulmanları, mekanik aksamaları gibi çok aksamalı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir.

Kullanım Yerleri

Yüksek ve düşük devirli çalışan makine ve araçlarda kullanılması uygundur. Sabun cinsi lityum kompleks olmasından dolayı ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda da rahat pompalanabilme özelliğine sahiptir. NL:0-00 numaralı gres, kılcal borulara sahip merkezi sistemlerde dar ve geniş rulmanlı yatakların yağlanması için önerilir.

Özellikleri

Yarı akışkan olduğu için pompaları zorlamadan mükemmel yağlama sağlar ve sirkülasyon kabiliyetini yüksek tutar. MANPET DRUSILLA OTOMATİK YAĞLAMA GRES, merkezi sistemlerde kolay pompalanır, pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Basınca dayanıklılık özelliği ile ağır ve darbeli yüklerde çok iyi koruma sağlar. Aşınma ve yorulmaları azaltarak rulman ve yatak ömrünü uzatır, bakım ve işçilik maliyetini azaltır.

Product Description

It is specially developed for multi-component uses such as bearings and mechanical components of new-generation machinery and vehicles.

Applications

It is suitable for use in machinery and vehicles operating at both high and low speeds. Being a lithium complex soap grease, it provides high performance even in heavy-duty and harsh environmental conditions, such as water, rust, and shock load applications. It also has easy pumpability at very high speeds. NL:0-00 grease is recommended for the lubrication of narrow and wide bearings in centralized systems with capillary tubes.

Features

Being semi-fluid, it provides excellent lubrication without putting pressure on pumps and maintains high circulation capability. MANPET DRUSILLA AUTOMATIC LUBRICATION GREASE is easily pumped in centralized systems and provides protection against rust and corrosion. With its pressure resistance, it ensures excellent protection under heavy and impact loads. It reduces wear and fatigue, extending the life of bearings and seats, while lowering maintenance and labor costs.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NLGI No	#	NO: 0	NO: 00
RENK / COLOR	-	SARI / YELLOW	
SABUN CİNSİ / SOAP TYPE	-	LİTYUM / LITHIUM	
PENETRASYON / PENETRATION 25 °C – 0.1 mm	ASTM D 217	355 - 400	400 - 430
DAMLAMA NOKTASI / DROPPING POINT	ASTM D 566	165 °C	
ÇALIŞMA SICAKLIĞI / OPERATING TEMP. (°C)	-	-25 / +110 °C	

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kalsiyum Gresler

Calcium Greases

Manpet Troyka White Grease

Ürün Tanımı

Manpet Troyka Beyaz Gres, lityum bazlı kalsiyum kompleks gres, üstün kaliteli baz yağlardan üretilmiştir.

Kullanım Yerleri

Orta devirli ve yüklü çalışma sıcaklığının 80°C'yi aşmadığı durumlarda, özellikle normal yük altında çalışan düşük devirli düz yataklarda kullanılması uygundur. Manpet Troyka Beyaz Gres; NL:2 ve 3 Sleeve (silindir gömleği) tipi yataklarda, genel endüstriyel, tarım ve yol makinelerinde kullanılması uygundur.

Özellikleri

Manpet Troyka Beyaz Gres su ile temas eden yataklarda yatağı terk etmez, etkili bir yağlama sağlar. Aşınmaları azaltarak bakım masraflarını minimize eder. Çalışma sıcaklığının yüksek olmadığı çeşitli uygulama alanlarında çabuk ve etkili yağlama sağlar.

Product Description

Manpet Troyka White Grease is a lithium-based calcium complex grease produced from high-quality base oils.

Applications

It is suitable for use in medium-speed and loaded applications where the operating temperature does not exceed 80°C, especially in low-speed plain bearings working under normal load. Manpet Troyka White Grease is suitable for use in NL:2 and 3 sleeve-type bearings, as well as general industrial, agricultural, and road machinery.

Features

Manpet Troyka White Grease does not leave bearings that come into contact with water and provides effective lubrication. It minimizes maintenance costs by reducing wear. It provides fast and effective lubrication in various applications where operating temperatures are not high.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NLGI No	-	2	3
Renk / Color	-	Beyaz / White	Beyaz / White
SabunCinsi/SoapType	-	Kalsiyum / Calcium	Kalsiyum / Calcium
Penetrasyon / Penetration 25°C, 0.1 mm	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Damlama Noktası / Dropping Point °C	ASTM D 566	115	115

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kalsiyum Gresler

Calcium Greases

Manpet Trokya Red Grease

Ürün Tanımı

Kalsiyum kompleks sabunu ile üstün kaliteli baz yağlardan oluşan, genel amaçlı kullanıma uygun, suya dayanıklı bir grestir.

Kullanım Yerleri

Normal ısı ve yüklerde çalışan, orta ve yüksek devirli, düz ve rulmanlı yatakların yağlanmasında kullanılır. Çalışma sıcaklığı 70°C'yi aşmadığı durumlarda, özellikle normal yük altında çalışan düşük devirli düz yataklarda kullanılması önerilir. No:2 ve 3 Sleeve (silindir gömleği) tipi yataklarda, genel endüstriyel, tarım ve yol makinelerinde kullanılması uygundur.

Özellikleri

MANPET TROYKA KIRMIZI GRES, suya direnç özelliği sayesinde suda erimediği için yağlamayı devam ettirir. Lifli yapı özelliği ile metal yüzeylerde etkili yağlama sağlar.

Product Description

This is a water-resistant grease made from high-quality base oils and calcium complex soap, suitable for general-purpose use.

Applications

It is used for lubricating plain and rolling bearings operating under normal temperature and load conditions, at medium and high speeds. It is recommended for use in low-speed plain bearings working under normal loads, where the operating temperature does not exceed 70°C. It is suitable for No:2 and 3 sleeve-type bearings, general industrial, agricultural, and road machinery.

Features

MANPET TROYKA RED GREASE continues lubrication due to its water resistance, as it does not dissolve in water. Its fibrous structure provides effective lubrication on metal surfaces.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NLGI No	-	2	3
Renk / Color	-	Kırmızı / Red	Kırmızı / Red
SabunCinsi/SoapType	-	Kalsiyum / Calcium	Kalsiyum / Calcium
Penetrasyon / Penetration 25°C, 0.1 mm	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Damlama Noktası / Dropping Point °C	ASTM D 566	100	100

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kalsiyum Gresler

Calcium Greases

Manpet Trokya

Rubberized Grease

Ürün Tanımı

Kalsiyum kompleks sabunu ile üstün kaliteli baz yağlardan oluşan, genel amaçlı kullanıma uygun, suya dayanıklı bir grestir.

Kullanım Yerleri

Orta devirli ve yüklü çalışma sıcaklığının 70°C'yi aşmadığı durumlarda, özellikle normal yük altında çalışan düşük devirli düz yataklarda kullanılması uygundur. MANPET TROYKA KAUÇUKLU GRES; No:2 ve 3 Sleeve (silindir gömleği) tipi yataklarda, genel endüstriyel, tarım ve yol makinelerinde kullanılması uygundur.

Özellikleri

Suya dayanıklı olup, çalışma sıcaklığının yüksek olmadığı çeşitli uygulama alanlarında hızlı ve etkili yağlama sağlar. Su ile temas eden yataklarda yatağı terk etmez. Lifli yapısından dolayı yüzeylere yapışarak sarfiyatı azaltır. Hava temasını kestiğinden dolayı korozyonu önler ve etkili bir yağlama sağlar.

Product Description

This is a water-resistant grease made from high-quality base oils and calcium complex soap, suitable for general-purpose use.

Applications

It is suitable for use in low-speed plain bearings operating under normal loads, where the working temperature does not exceed 70°C, especially in medium-speed and heavy-duty applications. MANPET TROYKA KAUÇUKLU GREASE is suitable for No:2 and 3 sleeve-type bearings and for use in general industrial, agricultural, and road machinery.

Features

It is water-resistant and provides fast and effective lubrication in applications where operating temperatures are not high. It does not leave bearings that come into contact with water. Due to its fibrous structure, it adheres to surfaces, reducing consumption. It also prevents corrosion by cutting off air contact, providing effective lubrication.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

NLGI No	-	2	3
Renk / Color	-	Yeşil / Green	Yeşil / Green
SabunCinsi/SoapType	-	Kalsiyum / Calcium	Kalsiyum / Calcium
Penetrasyon / Penetration 25°C, 0.1 mm	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Damlama Noktası / Dropping Point °C	ASTM D 566	100	100

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Şanzıman Yağı

Transmission Oil

- MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4
- MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4
- MANPET TULLIA GEAR OIL 85W/140 GL-5
- MANPET TULLIA GEAR OIL 80W/90GL-5
- MANPET TULLIA GEAR OIL EP-80 GL-4
- MANPET TULLIA RETARDER OIL
- MANPET TULLIA DİŞLİ YAĞI SAE 90-140
- MANPET TULLIA ATF DEXRON IID



Şanzıman Yağı

Transmission Oil

MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4**ÜRÜN TANITIMI**

Yüksek EP performanslı sentetik teknolojili manuel şanzıman yağı; yüksek kaliteli sentetik yağlar ve yeni nesil Premium EP katkıların harmanlanmasıyla üretilmiştir. Yüksek performanslı yakıt ekonomisi özelliğine sahip sentetik teknolojili manuel transmisyon, şanzıman yağı, eşsiz yakıt ekonomisi performansı ve uzun kullanım ömründen ödün vermeden modern ağır hizmet manuel şanzımanlarda üstün koruma sağlar. Özel geliştirilmiş sentetik yağlar ve yeni nesil Premium EP paket katıklar sayesinde aracın aktarma elemanlarında çalışma sıcaklığını kontrol altında tutar ve ekipmanın kullanım ömrünü uzatır. Daha az güç kaybı ve daha yüksek verimlilik için özel sürtünme önleyici Premium paket katıkların sağladığı yüksek akışkanlık özelliği ile daha düşük çalışma sıcaklığı ve daha yüksek mekanik verimlilik sağlar. Premium EP uzun katık ömrü ve mükemmel viskozite kontrolü sayesinde yağın kullanım ömrü boyunca her türlü çalışma şartında yüksek performans ve yumuşak vites geçişi sağlar. Dişlilerin daha uzun korunmasını ve yağın oksidasyona karşı yüksek direnç göstermesini sağlayan uzun ömürlü katıklar sayesinde uzun yağ değişim periyotlarında rahatlıkla kullanılabilir. Aşınmaya ve karıncalanmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Senkromerç dişli kutuları ile tam uyum gösterir. MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL tavsiye edildiği kapalı tip otomotiv dişli sistemlerinin ilk yağ dolumu veya yeni yağ eklenmesi durumunda kullanılması uygundur.

PRODUCT DESCRIPTION

High EP performance synthetic technology manual transmission oil is produced by blending high-quality synthetic oils and new-generation Premium EP additives. This high-performance synthetic technology manual transmission oil provides excellent fuel economy, superior protection, and long service life in modern heavy-duty manual transmissions without compromising performance. Specially developed synthetic oils and new-generation Premium EP additive packages help control operating temperatures in the vehicle's transmission components, extending the life of the equipment. With the high fluidity provided by special friction-reducing Premium additive packages, it reduces power loss, lowers operating temperatures, and increases mechanical efficiency for higher efficiency. Premium EP offers long additive life and excellent viscosity control, ensuring high performance and smooth gear shifts under all working conditions throughout the oil's service life. The long-lasting additives ensure excellent gear protection and resistance to oxidation, making it suitable for extended oil change intervals. It provides excellent protection against wear and pitting. It is fully compatible with synchromesh gearboxes. MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL is suitable for use in closed-type automotive gear systems for the initial fill or refilling when recommended.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ / PERFORMANCE CLAIMS

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania
STO:2:G. MB.235.5

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	W-80
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	7
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	11
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	210
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-39

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Şanzıman Yağı

Transmission Oil

MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4

ÜRÜN TANITIMI

Sentetik şanzıman ve diferansiyel yağı, yüksek kaliteli sentetik yağlar ve yeni nesil Premium EP katıkların harmanlanmasıyla üretilmiştir. MANPET FULL SYNTHETIC PREMIUM GEAR OIL yüksek performanslı yakıt ekonomisi özelliğine sahip, sentetik teknoloji ile manuel transmisyon, şanzıman ve diferansiyel yağı, eşsiz yakıt ekonomisi performansı ve uzun kullanım ömründen ödün vermeden modern ağır hizmet manuel şanzımanlarda ve diferansiyellerde üstün koruma sağlar. Özel geliştirilmiş sentetik yağlar ve yeni nesil Premium EP paket katıklar sayesinde aracın aktarma elemanlarında çalışma sıcaklığını kontrol altında tutar ve ekipmanın kullanım ömrünü uzatır. Daha az güç kaybı, daha yüksek verimlilik için özel sürtünme önleyici Premium paket katıkların performansının sağladığı yüksek akışkanlık özelliği ile daha düşük çalışma sıcaklığı ve daha yüksek mekanik verimlilik sağlar. Premium EP, uzun katık ömrü ve mükemmel viskozite kontrolü sayesinde yağın kullanım ömrü boyunca her türlü çalışma şartında yüksek performans ve yumuşak vites geçişi sağlar. Dişlilerin daha uzun korunmasını ve yağın oksidasyona karşı yüksek direnç göstermesini sağlayan uzun ömürlü katıklar sayesinde uzun yağ değişim periyotlarında rahatlıkla kullanılabilir. Aşınmaya ve karıncalanmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Senkromeç dişli kutuları ile tam uyum gösterir. Otomotiv dişli sistemlerinin ilk yağ dolumu veya yeni yağ eklenmesinde kullanılması uygundur.

PRODUCT DESCRIPTION

Synthetic transmission and differential oil is produced by blending high-quality synthetic oils and new-generation Premium EP additives. MANPET FULL SYNTHETIC PREMIUM GEAR OIL is a high-performance synthetic technology manual transmission, gearbox, and differential oil that provides excellent fuel economy performance and superior protection in modern heavy-duty manual transmissions and differentials without compromising on service life. Specially developed synthetic oils and new-generation Premium EP additive packages help control operating temperatures in the vehicle's transmission components, extending the life of the equipment. The high fluidity provided by special friction-reducing Premium additive packages ensures less power loss, lower operating temperatures, and higher mechanical efficiency for greater efficiency. Premium EP offers long additive life and excellent viscosity control, ensuring high performance and smooth gear shifts under all working conditions throughout the oil's service life. The long-lasting additives provide extended protection for gears and high resistance to oxidation, making it suitable for extended oil change intervals. It offers excellent protection against wear and pitting. It is fully compatible with synchromesh gearboxes. It is suitable for use in automotive gear systems for initial fill or refilling.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ / PERFORMANCE CLAIMS

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania
STO:2:G. MB.235.5

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	W-90
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	13,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	18,8
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	190
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-33

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Şanzıman Yağı

Transmission Oil

MANPET TULLIA

GEAR OIL 85W/140 GL-5

ÜRÜN TANITIMI

Sınırlı kayma özellikli şanzıman ve diferansiyeller için seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve gelişmiş EP katık sistemi ile özel olarak formüle edilmiştir. MANPET TULLIA GEAR OIL 85W/140 ekstra yüksek performanslı dişli yağıdır. Darbeli yük ve aşırı basınç şartları altında çalışan ağır hizmet tipi şanzımanlar, diferansiyeller, akslar ve son tahrik üniteleri gibi API GL-5 düzeyinde performans gerektiren uygulamalar için tavsiye edilmektedir.

PRODUCT DESCRIPTION

Formulated with selected high-quality base oils and advanced EP additive systems for limited-slip transmissions and differentials, MANPET TULLIA GEAR OIL 85W/140 is an extra high-performance gear oil. It is recommended for applications that require API GL-5 level performance, such as heavy-duty transmissions, differentials, axles, and final drive units operating under shock loads and extreme pressure conditions.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA ST01:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

MANPET TULLIA

GEAR OIL 80W/90GL-5

ÜRÜN TANITIMI

Sınırlı kayma özellikli şanzıman ve diferansiyeller için seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve gelişmiş EP katık sistemi ile özel olarak formüle edilmiştir. MANPET TULLIA GEAR OIL 80W/90 ekstra yüksek performanslı dişli yağıdır. Darbeli yük ve aşırı basınç şartları altında çalışan ağır hizmet tipi şanzımanlar, diferansiyeller, akslar ve son tahrik üniteleri gibi API GL-5 düzeyinde performans gerektiren uygulamalar için tavsiye edilmektedir.

PRODUCT DESCRIPTION

Formulated with selected high-quality base oils and advanced EP additive systems for limited-slip transmissions and differentials, MANPET TULLIA GEAR OIL 80W/90 is an extra high-performance gear oil. It is recommended for applications that require API GL-5 level performance, such as heavy-duty transmissions, differentials, axles, and final drive units operating under shock loads and extreme pressure conditions.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA ST01:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	80	85	90	140
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	7	11	13,5	24
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	11	13,5	18,8	32,25
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	190	190	200	230
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24	-18	-12	-6

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

MANPET TULLIA GEAR OIL EP-80 GL-4

ÜRÜN TANITIMI

Sınırlı kayma özellikli şanzıman ve diferansiyeller için seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve gelişmiş EP katık sistemi ile özel olarak formüle edilmiştir. MANPET TULLIA GEAR OIL EP-80 ekstra yüksek performanslı dişli yağıdır. Darbeli yük ve aşırı basınç şartları altında çalışan ağır hizmet tipi şanzımanlar, diferansiyeller, akslar ve son tahrik üniteleri gibi API GL-4 düzeyinde performans gerektiren uygulamalar için tavsiye edilmektedir.

PRODUCT DESCRIPTION

Formulated with selected high-quality base oils and advanced EP additive systems for limited-slip transmissions and differentials, MANPET TULLIA GEAR OIL EP-80 is an extra high-performance gear oil. It is recommended for applications requiring API GL-4 level performance, such as heavy-duty transmissions, differentials, axles, and final drive units operating under shock loads and extreme pressure conditions.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	80	85	90	140
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	7	11	13,5	24
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	11	13,5	18,8	32,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	190	190	200	230
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24	-18	-12	-6

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API GL-4, API MT-1, MAN 341-Z1, MAN 342-Z2, MB 235, ZF-02A, ZF-02B, ZF-17A

MANPET TULLIA RETARDER OIL

ÜRÜN TANITIMI

Modern ağır hizmet otomatik şanzımanlarının ve retarderlerin zorlu gerekliliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Sentetik baz yağ bileşimi, en zorlu çalışma koşullarının bazılarında dahi mükemmel performans sağlar. Olağanüstü vites değiştirme ve güç aktarma performansı sunar. Geleneksel ATF sıvılarıyla karşılaştırıldığında, MANPET TULLIA RETARDER OIL DEXRON IIIH, yüksek viskozite indeksi ve kararlılığı ile sıfırın altındaki sıcaklıklarda olağanüstü performans sağlamaya devam ederken, yüksek çalışma sıcaklıklarında ısının neden olduğu bozulmaya karşı yeni nesil paket katıklar sayesinde tam koruma sağlar. Allison TES-295 veya MB-Onayı 236.91 performans düzeyleri gerektiren modern yüksek performanslı kamyonlar, otobüsler, hizmet araçları, taşıyıcılar, kamyonetler ve diğer ekipmanlarda kullanılmak üzere tavsiye edilmektedir.

PRODUCT DESCRIPTION

Designed to meet the stringent requirements of modern heavy-duty automatic transmissions and retarders. The synthetic base oil formulation provides excellent performance even under some of the most demanding operating conditions. It delivers outstanding gear shifting and power transmission performance. Compared to traditional ATF fluids, MANPET TULLIA RETARDER OIL DEXRON IIIH continues to provide exceptional performance at sub-zero temperatures with its high viscosity index and stability, while offering full protection against heat-induced degradation at high operating temperatures, thanks to new-generation additive packages. It is recommended for use in modern high-performance trucks, buses, service vehicles, carriers, vans, and other equipment requiring Allison TES-295 or MB-Approval 236.91 performance levels.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

Allison TES-228 C-4- Allison TES-389- Ford pre -2005- GM 11D, IIE GM IIIG, GM Dexron IIIH.MB-Approval 236.9- MAN 339 Z1,VI- ZF TE-ML 04D/ 14A/ 17C

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	IIIH
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	7
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	11
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	190
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

Şanzıman Yağı

Transmission Oil

MANPET TULLIA DİŞLİ YAĞI SAE 90-140

ÜRÜN TANITIMI

Aşırı basınç karakteristiğinin gerekmediği otomotiv ve sanayi tipi ekipmanların dişli kutularında ve diferansiyellerinde kullanılan, düşük kül içeren mineral yağdır. MANPET TULLIA DİŞLİ YAĞI, metal yüzeyler üzerinde film oluşturarak pas ve korozyona karşı metali korur.

PRODUCT DESCRIPTION

This is a low-ash mineral oil used in gearboxes and differentials of automotive and industrial equipment where extreme pressure characteristics are not required. MANPET TULLIA GEAR OIL forms a protective film on metal surfaces, protecting the metal against rust and corrosion.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

API GL-1

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

MANPET TULLIA ATF DEXRON IID

ÜRÜN TANITIMI

Yüksek kaliteli baz yağlar içerisinde, sürtünme ve aşınma önleyici özellikleri sağlayan viskozite indeksi artırıcılar, oksidasyon ve köpük önleyicilerin bulunduğu özel katkı sisteminin bir araya getirilmesi ile formüle edilmiştir.

Kullanım Yerleri: Dexron II-D performans seviyesinin belirtildiği binek araçları ve hafif kamyonların otomatik ve düz şanzımanlarının yanı sıra, bu kapsamdaki hidrolik direksiyon sistemleri için de önerilir. Aynı zamanda tarımsal ekipmanların bazı özel hidrolik sistemleri ile benzer yağ taleplerinin bulunduğu diğer sistemlerde de kullanıma uygundur. Başlıca kullanım alanları Dexron II-D veya Allison C-4 tipi yağların kullanılması istendiği arazi şartlarında çalışan araçların şanzımanları, hidrolik direksiyonları ve diğer hidrolik sistemleri ile endüstriyel hidrolik sistemlerdir.

Özellikleri: Bu ürün, her tipteki otomobil ile değişik sürüş koşullarında bile mükemmel sürüş imkanı sağlar. MANPET TULLIA ATF II-D; yüksek performans, iyi ısı ve oksidasyon kararlılığı, aşınma önleme, düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık ve etkili köpük kontrol gibi özellikler sunar. Ayrıca Type II-D için kullanılan tüm keçe malzemeleriyle uyumludur. Bu avantajlar, şanzımanları temiz tutarak yağın kullanım süresince lak, çamur ve tortu oluşumuna karşı koymasına yardımcı olur. Daha uzun şanzıman ömrü sağlamak amacıyla kabul edilen aşınma miktarını karşılar, düşük sıcaklıklarda temiz ve hızlı yağlama sağlar. Zorlu çalışma koşulları altında düzgün ve güvenli vites değiştirme sağlar ve yağ kayıplarını azaltır. Etkili sızdırmazlık kontrolü sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

Formulated by combining high-quality base oils with a special additive system that includes viscosity index improvers, anti-wear, oxidation, and foam inhibitors.

Applications : It is recommended for automatic and manual transmissions, as well as hydraulic steering systems of passenger cars and light trucks where Dexron II-D performance level is specified. It is also suitable for certain agricultural equipment hydraulic systems and other systems requiring similar oil specifications. The primary areas of use include transmissions, hydraulic steering systems, and other hydraulic systems in off-road vehicles where Dexron II-D or Allison C-4 oils are recommended, as well as industrial hydraulic systems.

Features: This product provides excellent driving performance under various driving conditions in all types of cars. MANPET TULLIA ATF II-D delivers high performance, good thermal and oxidation stability, wear prevention, excellent fluidity at low temperatures, and effective foam control. It is also compatible with all sealing materials used in Type II-D systems. These benefits help keep transmissions clean throughout the oil's service life by preventing the formation of lacquer, sludge, and deposits. It meets the required wear standards, ensuring a longer transmission life, and provides clean and quick lubrication at low temperatures. It also provides smooth and safe gear shifting under tough working conditions and reduces oil losses. It offers effective sealing control.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

Allison C-4, CAT TO-2, Ford MERCON, General Motors Type A, Suffix A (TASA), General Motors DEXRON II-D, General Motors DEXRON II-E, MAN 339 Type Z-1 & Type V-1, MB 236.1 & MB 236.5, Voith 55.6335, Volvo 97335 & 97325 ZF TE-ML-02F,-03D,-04D,-14A & -17C ZF TE -ML-09.

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.
* Values may vary from batch to batch

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	ATF II-D
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minumum)	Mn ² /s	7
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	11
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minumum)	°C	190
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-24



Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100
- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150
- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220
- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320
- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460
- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680
- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-1000
- MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-1500

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

MANPET TULLIA

INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkı, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

Kullanım Yerleri

Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyn, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

Applications

It can be used in all closed gearbox systems. It is recommended for use in gear systems in industries such as cement, iron and steel, including rolling mills, calendars, cranes, excavators, conveyors, machine tools, and elevators where high and shock loads are present.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ

PERFORMANCE CLAIMS

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	100
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	90
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	110
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	200
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkılı, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

Kullanım Yerleri

Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyin, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

Applications

It can be used in all closed gearbox systems. It is recommended for use in gear systems in industries such as cement, iron and steel, including rolling mills, calendars, cranes, excavators, conveyors, machine tools, and elevators where high and shock loads are present.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API: AGMA EP 9005-E02 · DIN 51517 PART 3 · ISO 12925-1 CKC/CKD · U.S Steel 224

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	150
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn²/s	135
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	165
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	220
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

**MANPET TULLIA INDUSTRIAL
GEAR OIL ISO G-220****ÜRÜN TANITIMI**

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkı, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

Kullanım Yerleri

Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyn, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

Applications

It can be used in all closed gearbox systems. It is recommended for use in gear systems in industries such as cement, iron and steel, including rolling mills, calendars, cranes, excavators, conveyors, machine tools, and elevators where high and shock loads are present.

**PERFORMANS TAAHHÜTLERİ
PERFORMANCE CLAIMS**

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	220
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	198
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	242
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	225
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkı, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katk özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katk sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API: AGMA EP 9005-E02 · DIN 51517 PART 3 · ISO 12925-1 CKC/CKD · U.S Steel 224

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	320
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	288
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	352
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	225
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

**MANPET TULLIA INDUSTRIAL
GEAR OIL ISO G-460****ÜRÜN TANITIMI**

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

**PERFORMANS TAAHHÜTLERİ
PERFORMANCE CLAIMS**

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	460
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	414
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	506
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	225
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680



ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınçta dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680, kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

Kullanım Yerleri

Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyn, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

Applications

It can be used in all closed gearbox systems. It is recommended for use in gear systems in industries such as cement, iron and steel, including rolling mills, calendars, cranes, excavators, conveyors, machine tools, and elevators where high and shock loads are present.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API: AGMA EP 9005-E02 · DIN 51517 PART 3 · ISO 12925-1 CKC/CKD · U.S Steel 224

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	680
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	612
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	748
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	230
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

**MANPET TULLIA INDUSTRIAL
GEAR OIL ISO G-1000****ÜRÜN TANITIMI**

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkılı, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-1000; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

Kullanım Yerleri

Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyin, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-1000 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

Applications

It can be used in all closed gearbox systems. It is recommended for use in gear systems in industries such as cement, iron and steel, including rolling mills, calendars, cranes, excavators, conveyors, machine tools, and elevators where high and shock loads are present.

**PERFORMANS TAAHHÜTLERİ
PERFORMANCE CLAIMS**

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1
CKC/CKD • U.S Steel 224

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	1000
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	900
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	1100
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	230
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Kapalı Sistem Dişli Yağları

Closed System Gear Oils

MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-1500

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınçta dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-1500; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.

Kullanım Yerleri

Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavator, kreyin, konveyör, takım tezgahları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.

PRODUCT DESCRIPTION

New-generation gear oils are designed for the lubrication of heavy-duty industrial gears. They are high-quality base oils with EP (Extreme Pressure) additives, capable of withstanding extreme pressures. With high load-carrying capacity and anti-friction additive properties, they provide superior performance in gears. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-1500 is designed to ensure reliable extreme pressure performance in most closed industrial gearbox systems that use steel spur and helical gears. It is formulated using an effective sulfur-phosphorus additive system. It has a full pressure (EP) additive system that makes it suitable for use in heavily loaded gear systems. It is also suitable for the lubrication of bearings, other components, and circulating and splash-lubricated systems.

Applications

It can be used in all closed gearbox systems. It is recommended for use in gear systems in industries such as cement, iron and steel, including rolling mills, calendars, cranes, excavators, conveyors, machine tools, and elevators where high and shock loads are present.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ PERFORMANCE CLAIMS

API: AGMA EP 9005-E02 · DIN 51517 PART 3 · ISO 12925-1 CKC/CKD · U.S Steel 224

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	1500
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100°C (Minimum)	Mn ² /s	1350
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn ² /s	1650
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	230
Akım Noktası (En Çok) Pour Point (Maximum)	°C	-9

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

Antifriz ve Özel Ürünler.

Antifreeze and Specialty Products

- MANPET LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE
- MANPET LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE
- MANPET GAURAV DUMAN KESİCİ X
- MANPET GAURAV DUMAN KESİCİ L
- MANPET GAURAV BRAKE FLUID DOT-3
- MANPET GAURAV BRAKE FLUID DOT-4



ANTİFRİZ

ANTIFREEZE

MANPET LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE

ÜRÜN TANITIMI

Etilen glikol esaslı ve özel katkı maddelerinin birleşimiyle geliştirilmiş üstün nitelikli bir antifrizdir. MANPET LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE, soğutma suyunun donmasını engelleyerek soğuk iklimlerde sistemi korur, aynı zamanda kaynama noktasını artırarak sıcak iklimlerde hararetin yükselmesine ve radyatör suyunun kaynamasına engel olur. Yıl boyunca her iklimde maksimum performans sağlar. Yeni nesil tüm benzinli ve dizel araçların soğutma sistemleri ile güneş enerji sistemlerinde dört mevsim kullanılabilir.

Özellikleri

Tüm sızdırmazlık elemanlarıyla uyumlu çalışır. Motor metallerine ve hortumlara zarar vermez. Korozyon ve elektroliz oluşumunu engeller. Soğutma sisteminin sirkülasyon pompasının verimli çalışmasını sağlayarak motorun hararetini düşürür ve uzun ömürlü olmasını sağlar. Sızıntıları önler. Köpük ve pas yapmaz. Kireçlenmeye karşı ekstra katkılar içerir. Alüminyum radyatörler de dahil tüm soğutma sistemi parçalarıyla uyumludur. Su ile karıştırılarak kullanılmalıdır ve %33 ile %50 konsantrasyonlarında kullanılması önerilir. Aşırı sert su, deniz suyu, tuzlu su ve atık su ile kullanılmamalıdır.

PRODUCT DESCRIPTION

A high-quality antifreeze developed with ethylene glycol and special additives. MANPET LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE lowers the freezing point of the coolant to prevent freezing in cold climates and raises the boiling point to prevent overheating and coolant boil-off in hot climates. It provides maximum performance in all climates year-round and can be used in the cooling systems of all new-generation gasoline and diesel vehicles, as well as solar energy systems.

Features

It is compatible with all sealing elements. It does not damage engine metals or hoses. It prevents corrosion and electrolysis. By improving the efficiency of the cooling system's circulation pump, it helps maintain lower engine temperatures and ensures long engine life and high performance. It prevents leaks, does not foam or rust, and contains extra additives to prevent scaling. It is compatible with all cooling system components, including aluminum radiators. It must be mixed with water and is recommended to be used in concentrations between 33% and 50% for optimal protection. It should not be used with very hard water, seawater, saltwater, or wastewater.

TİPİK ÖZELLİKLERİ / TYPICAL CHARACTERISTICS

Konsantre Antifriz Concentrate Antifreeze	%33	%40	%50
Donmaya Karşı Anti-freeze Protection.	-20 °C	-27 °C	-39 °C
Kaynamaya Karşı Anti-boil Protection.	105 °C	106 °C	108 °C
PH - Renk PH-Color	7 PH	Yeşil / Green	

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

* Values may vary from batch to batch

ANTİFRİZ

ANTIFREEZE

MANPET LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil araçlar için yüksek performanslı antifriz; mono etilen glikol ve yüksek kaliteli organik korozyon önleyici katkı maddeleri içeren, konsantre, transparan kırmızı renkte bir sıvıdır. Çevreye zararlı borat, nitrat, amin, fosfat ve silikat içermez. Özellikle alüminyum alaşımlı radyatörler ve hafif metallerden imal edilmiş motorlar için tavsiye edilir. Uzun ömürlü antifriz ve soğutma sıvısı olan MANPET LIXUE CONCENTRATE ORGANIC ANTIFREEZE, üstün nitelikli organik paket katık teknolojisi esaslı olup çevreye uyumludur (biodegradable). Yüksek soğutma performansı ve tam koruma sağlar. Radyatördeki suyun donmasını ve kaynamasını geciktirerek genişmeden kaynaklanan olası hasarların oluşumunu engeller. Pas ve korozyona karşı güçlü koruma performansı sağlar. Soğutma sistemlerinde kullanılan her türlü hafif metal ve alüminyum alaşımları üzerinde korozyonu önler. Radyatör ve motor gövdesinde etkin koruma sağlar.

PRODUCT DESCRIPTION

A high-performance antifreeze for new-generation vehicles; it is a concentrated, transparent red liquid containing monoethylene glycol and high-quality organic corrosion inhibitors. It is free from environmentally harmful substances like borates, nitrates, amines, phosphates, and silicates. It is especially recommended for aluminum alloy radiators and engines made from lightweight metals. The long-lasting antifreeze and coolant, MANPET LIXUE CONCENTRATE ORGANIC ANTIFREEZE, is based on superior organic additive package technology and is environmentally friendly (biodegradable). It provides high cooling performance and full protection. By delaying the freezing and boiling of the water in the radiator, it prevents potential damage caused by expansion. It offers strong protection against rust and corrosion. It prevents corrosion on all types of light metals and aluminum alloys used in cooling systems. It provides effective protection for the radiator and engine body.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ / PERFORMANCE CLAIMS

BS 6580 (GB), SAE J 1034 (I), CUNA NC 956-16 (I), FVV HEFT R 443 (D), JIS K 2234(I) (J), UNE 26361 88 (E), AFNOR R 15/601 (1) (F), KSM 2142 (K), EMPA (CH), ASTM D 3306/4985, NATO S 759, E/L 1415c (MIL ITALY), PORCHE/VW/AUDI/ SEAT/SKODA TL 774 D/F, MB 325.3/2/1/0, FORD ESE M 97B49-A, CUMMINS 85T8-2(1), MAN N. MAN 248 AND 324, WARTSILIA 32-9011 (C.W.), PEGASO, GM US 6277 M, RN 41-01-001, FORD WSS-M97B44-C, CHRYSLER MS 9176, CUMMINS 90T8-4, MACK 014GS17004, MAN B&W D 36 5600, GM 1899 M (1), NAVISTAR B-1 TYPE III, VOLVO (REG.N °260), NAVISTAR V-1, VOLVO, FORD ESD M97 B49-A, OPEL GM QL 130100, LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10, JOHN DEERE H 24 B1/C1, DEUTZ/MWN 0199-2091 2AUFLAGE (C.W.), MACK 014GS 17004

Renk Color			Kırmızı / Red
Bağı Yoğunluk Specific Gravity		ASTMD4052	1,120
Kaynama Noktası °C Boiling Point °C	%50 seyreltilmiş 50% diluted.	ASTMD1120	110
	Seyreltilmemiş antifriz Undiluted antifreeze.		180
PH	%50 seyreltilmiş 50% diluted.	ASTMD1287	8,42
	Seyreltilmemiş antifriz Undiluted antifreeze.		8,77
Reserve alkalinite Rezerv alkalinite	%50 seyreltilmiş 50% diluted.	ASTMD1121	2,1
	Seyreltilmemiş antifriz Undiluted antifreeze.		4,5

Özel Ürünler

Special Products

MANPET GAURAV DUMAN KESİCİ X

ÜRÜN TANITIMI

Aracınızın motorunda buhardan dolayı oluşan yağ eksilmesi, yağ basıncı ve performans düşmesi gibi sorunları en aza indirmek için özel olarak formüle edilmiştir. Yeni nesil yüksek performanslı duman kesici ürünün kullanımı; aracın motor yağı değişim süresi geldiğinde, eski yağ boşaltılır ve yeni yağ eklenmeden önce Manpet Flavia 10W/40 motor yağının yarısı dökülür. Daha sonra Manpet Gaurav Duman Kesici ürününden 1 adet (400 Gram) eklenir. Son olarak, kalan motor yağının yarısının eklenmesi üretici firma tarafından önerilmektedir. Tam sentetik, sentetik veya mineral motor yağı ile kullanılması uygundur. Ağır vasıta araçlarda ambalaj içeriği yaklaşık 20-25 litre motor yağı için yeterlidir. Motor yağı viskozitesinde incelme veya kalınlaşma olmaz.

PRODUCT DESCRIPTION

It is specially formulated to minimize issues such as oil loss due to vapor, oil pressure drops, and performance reduction in your vehicle's engine. The usage of this next-generation high-performance smoke reducer product is recommended as follows: When it's time to change the vehicle's engine oil, first, drain the old oil and pour in half of the Manpet Flavia 10W/40 engine oil. Then, add 1 unit (400 grams) of Manpet Gaurav Smoke Reducer. Lastly, pour in the remaining half of the engine oil, as recommended by the manufacturer. It is suitable for use with fully synthetic, synthetic, or mineral engine oils. For heavy vehicles, the product's packaging content is sufficient for approximately 20-25 liters of engine oil. The viscosity of the engine oil will not thin or thicken.

Özel Ürünler

Special Products

MANPET GAURAV BRAKE FLUID DOT-3

ÜRÜN TANITIMI

Motorlu araçların fren ve debriyaj sistemlerinde DOT-3 seviyesinin istenildiği durumlar için tavsiye edilir. Aynı kalitede sentetik sıvılarla karışabilir. Tüm binek otomobiller ve ticari araçların fren ve debriyaj ünitelerinde güvenle kullanılabilir.

Özellikleri

Manpet Gaurav Dot-3 fren sistemlerinde karşılaşılan sıcaklık yükselmelerini ayarlayarak, kuru ve ıslak kaynama noktalarında buhar kilitlenmelerini önler. Ayrıca nemin absorbe edilmesine karşı dayanıklıdır. Viskozitesi, yüksek sıcaklıklarda olduğu gibi soğukta da mükemmel uyum sağlar. Fren yağı sisteminde kullanılan metalleri (demir, alüminyum, çelik, bakır, pirinç vb.) korozyona karşı korur. Her türlü conta ve hortumla uyumludur.

PRODUCT DESCRIPTION

It is recommended for motor vehicle brake and clutch systems where DOT-3 level is required. It can mix with synthetic fluids of the same quality. It can be safely used in the brake and clutch units of all passenger cars and commercial vehicles.

Features

Manpet Gaurav Dot-3 adjusts the temperature rise encountered in brake systems, preventing vapor lock at dry and wet boiling points. It is also resistant to moisture absorption. Its viscosity provides excellent performance in both high temperatures and cold conditions. It protects the metals (iron, aluminum, steel, copper, brass, etc.) used in brake fluid systems from corrosion. It is compatible with all seals and hoses.

Özel Ürünler

Special Products

MANPET GAURAV
DUMAN KESİCİ L

ÜRÜN TANITIMI

Aracınızın motorunda buhardan dolayı oluşan yağ eksilmesi, yağ basıncı ve performans düşmesi gibi sorunları en aza indirmek için özel olarak formüle edilmiştir. Yeni nesil yüksek performanslı duman kesici ürünün kullanımı; aracın motor yağı değişim süresi geldiğinde, eski yağ boşaltılıp yeni yağ eklenmeden önce Manpet Ettore 10W/40 motor yağının yarısı dökülür. Daha sonra Manpet Gaurav Duman Kesici ürününden 1 adet (400 Gram) eklenir. Son olarak, kalan motor yağının yarısının eklenmesi üretici firma tarafından önerilmektedir. Tam sentetik, sentetik veya mineral motor yağı ile kullanılması uygundur. Dizel, benzinli ve LPG'li araçlarda ambalaj içeriği yaklaşık 4-5 litre motor yağı için yeterlidir. Motor yağı viskozitesinde incelleme veya kalınlaşma olmaz.

Özel Ürünler

Special Products

MANPET GAURAV
BRAKE FLUID DOT-4

ÜRÜN TANITIMI

Yeni nesil tüm araçların fren ve debriyaj sistemlerinde kullanılması için geliştirilmiştir. Diğer sentetik sıvılarla veya aynı kalitedeki ürünlerle karışabilir. Manpet Gaurav Dot-4 inorganik sıvılarla ve silikon bazlı ürünlerle karışmaz. Tüm binek otomobiller ve ticari araçların fren ve debriyaj ünitelerinde güvenle kullanılabilir.

Özellikleri

Viskozitesi yüksek ve düşük sıcaklık şartlarına uygundur. Hidrolik fren devrelerinde karşılaşılan artan yüksek sıcaklık durumlarına uygun, kuru ve ıslak kaynama noktalarına sahiptir. Buhar kilitlenmesi adı verilen durumun önüne geçer ve nem absorbesine karşı direnç gösterir. Fren devrelerinde bulunan kauçuk, lastik gibi tüm parçalarla uyumludur.

DOT 4	Birim	
Özgül Ağırlık @ 20 °C Specific Gravity @ 20 °C	kg/dm ³	1.055
Kinematik Viskozite @ 40 °C Kinematic Viscosity @ 40 °C	mm ² /s	1200
Kinematik Viskozite @ 100 °C Kinematic Viscosity @ 100 °C	mm ² /s	1,5
Kaynama Noktası Boiling Point	°C	230
Su alımından sonraki Kaynama Noktası Boiling Point after Water Absorption	°C	155

PRODUCT DESCRIPTION

It is specially formulated to minimize issues such as oil loss due to vapor, oil pressure drops, and performance reduction in your vehicle's engine. The usage of this next-generation high-performance smoke reducer product is recommended as follows: When it's time to change the vehicle's engine oil, first, drain the old oil and pour in half of the Manpet Ettore 10W/40 engine oil. Then, add 1 unit (400 grams) of Manpet Gaurav Smoke Reducer. Lastly, pour in the remaining half of the engine oil, as recommended by the manufacturer. It is suitable for use with fully synthetic, synthetic, or mineral engine oils. The product's packaging content is sufficient for approximately 4-5 liters of engine oil in diesel, gasoline, and LPG vehicles. The viscosity of the engine oil will not thin or thicken.

PRODUCT DESCRIPTION

It is developed for use in the brake and clutch systems of all new-generation vehicles. It can mix with other synthetic fluids or products of the same quality. Manpet Gaurav Dot-4 does not mix with inorganic fluids or silicone-based products. It can be safely used in the brake and clutch units of all passenger cars and commercial vehicles.

Features

Its viscosity is suitable for both high and low-temperature conditions. It has dry and wet boiling points that are suitable for the increasing high temperatures encountered in hydraulic brake circuits. It prevents a condition called vapor lock and is resistant to moisture absorption. It is compatible with all parts made of rubber and plastic found in brake circuits.

PERFORMANS TAAHHÜTLERİ
PERFORMANCE CLAIMS

FMVSS-116, DOT-4 SAE J-1704, ISO-4925, CLASS-4



Facebook



Instagram

Adres : Tatlıcak Mah. Mesnevi Sk.
No: 20 Karatay/KONYA
Telefon : +90 332 355 27 41
Fax : +90 332 355 41 71
Email : mail@manpet.com

www.manpet.com