

Gantry Cranes

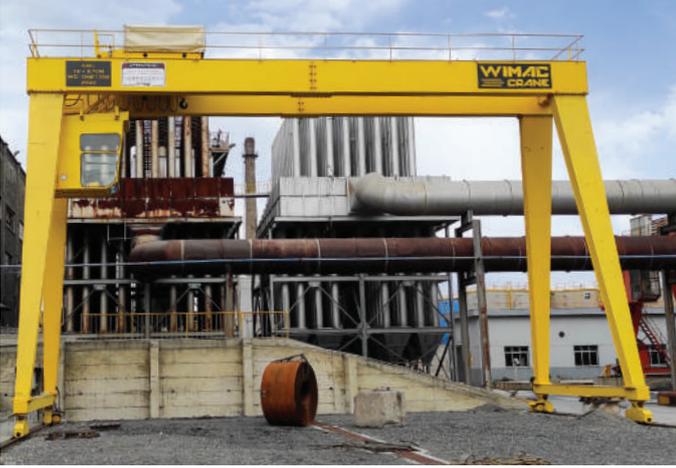
Portal Vinçler

Gantry cranes are lifting systems designed to handle heavy loads over wide working areas, particularly in outdoor and semi-outdoor environments. Supported by rigid legs running on ground rails or wheels, they operate independently from building structures, making them ideal for locations where overhead runway systems are not feasible.

Commonly used in steel yards, shipyards, precast concrete facilities, logistics terminals, power plants, and large manufacturing sites, gantry cranes provide high lifting capacity, flexible span options, and stable load control. Their robust construction and adaptable design allow safe and efficient material handling even under demanding environmental and operational conditions.

Portal vinçler, özellikle açık ve yarı açık alanlarda geniş çalışma alanlarında ağır yüklerin güvenli şekilde kaldırılması ve taşınması için tasarlanmış kaldırma sistemleridir. Zemine yerleştirilmiş raylar üzerinde veya tekerlekli ayaklar ile hareket eden rijit taşıyıcı ayaklar sayesinde bina yapısından bağımsız olarak çalışırlar. Bu özellikleri, üstten yürüyüş yolu sistemlerinin uygulanamadığı sahalarda portal vinçleri ideal bir çözüm haline getirir.

Çelik stok alanları, tersaneler, prefabrik beton tesisleri, lojistik terminalleri, enerji santralleri ve büyük ölçekli üretim tesislerinde yaygın olarak kullanılan portal vinçler; yüksek kaldırma kapasiteleri, esnek köprü uzunluğu seçenekleri ve stabil yük kontrolü sunar. Sağlam yapıları ve uyarlanabilir tasarımları sayesinde, zorlu çevresel ve operasyonel koşullarda dahi emniyetli, verimli ve uzun ömürlü malzeme taşıma imkânı sağlar.



DOUBLE GIRDER GANTRY CRANES

Çift Kirişli Portal Vinçler



Double-girder gantry cranes are built for high-capacity lifting, long spans, and continuous industrial operation. Their dual-girder structure increases rigidity and reduces deflection, allowing stable and precise load handling under heavy working cycles. Equipped with VFD-controlled travel drives, high-efficiency hoisting groups, and reinforced end-carriages, these cranes maintain consistent performance in outdoor and indoor environments. They are commonly used in natural stone and marble processing facilities, steel production, fabrication halls, shipyards, and logistics areas where reliable, heavy-duty handling is required.

Çift kirişli portal vinçler, yüksek kaldırma kapasiteleri, uzun açıklıklar ve kesintisiz endüstriyel çalışma için tasarlanmıştır. Çift kirişli yapısı sayesinde yüksek rijitlik ve düşük sehim sağlar; ağır çalışma döngülerinde dahi kararlı ve hassas yük hareketi sunar. VFD kontrollü yürüyüş tahrikleri, yüksek verimli kaldırma grupları ve güçlendirilmiş yürüyüş arabaları ile hem iç mekân hem de dış saha uygulamalarında sürekli ve güvenilir performans gösterir. Bu vinçler; demir-çelik tesisleri, imalat hatları, tersaneler, lojistik sahaları ve doğal taş ve mermer işleme tesisleri gibi ağır hizmet gerektiren ortamlarda yaygın olarak kullanılmaktadır.

General Technical Specifications / Genel Teknik Özellikler

Lifting Capacity SWL	Kaldırma Kapasitesi SWL	1.6 t – 500 t (Extendable / Yükseltilebilir)
Working Duty Class	Vinç Çalışma Sınıfı	FEM: 1Bm to 4m / ISO M4 to M8
Span	Köprü Teker Merkezi	6–50 m (Extendable / Yükseltilebilir)
Lifting Height	Kaldırma Yüksekliği	4–250 m, (Extendable / Yükseltilebilir)
Long Travel (LT) Speed:	Vinç Yürütme Hızı	10–240 m/min (VFD controlled / Frekans İnvörtörü)
Cross Travel (CT) Speed:	Vinç Arabası Yürütme Hızı	5–120 m/min (VFD controlled / Frekans İnvörtörü)
Lifting Speed:	Kaldırma Hızı	1–30 m/min (m/dak) (VFD or 2-speed)
Hoist Type	Kaldırma Ünitesi	Wire Rope / Çelik Halat

SINGLE GIRDER GANTRY CRANES

Tek Kirişli Portal Vinçler



Single-girder gantry cranes are designed to provide reliable lifting performance across low, medium, and high capacity ranges, offering an efficient solution for light and medium-duty applications. The single-girder structure ensures lower self-weight, making the system more economical while simplifying installation and maintenance. With VFD-controlled travel drives and high-efficiency hoisting groups, these cranes enable smooth, balanced, and precise load handling. They are widely used in production lines, warehouse areas, outdoor loading zones, natural stone and marble processing facilities, steel fabrication workshops, and various logistics operations.

Tek kirişli portal vinçler, düşük, orta ve yüksek kapasite aralığında güvenilir kaldırma performansı sunmak için tasarlanmış hafif ve orta ölçekli çözümlerdir. Tek kirişli yapı, düşük kendi ağırlığı sayesinde daha ekonomik bir sistem sağlar ve montaj ile bakım süreçlerini kolaylaştırır. VFD kontrollü yürüyüş tahrikleri ve verimli kaldırma grupları, yükün dengeli ve hassas bir şekilde taşınmasına olanak tanır. Bu vinçler; imalat hatları, depo alanları, açık saha yükleme bölgeleri, doğal taş ve mermer işleme tesisleri, çelik konstrüksiyon atölyeleri ve lojistik operasyonlarında yaygın olarak tercih edilir.

General Technical Specifications / Genel Teknik Özellikler

Lifting Capacity SWL	Kaldırma Kapasitesi SWL	1.6 t – 500 t
Working Duty Class	Vinç Çalışma Sınıfı	FEM: 1Bm to 4m / ISO M4 to M8
Span	Köprü Teker Merkezi	6–50 m (Extendable / Yükseltilebilir)
Lifting Height	Kaldırma Yüksekliği	6–50 m (Extendable / Yükseltilebilir)
Long Travel (LT) Speed:	Vinç Yürütme Hızı	5–120 m/min (VFD controlled / Frekans Invertörü)
Cross Travel (CT) Speed:	Vinç Arabası Yürütme Hızı	5–60 m/min (VFD controlled / Frekans Invertörü)
Lifting Speed:	Kaldırma Hızı	1–20 m/min (m/dak) (VFD or 2-speed)
Hoist Type	Kaldırma Ünitesi	Wire Rope / Çelik Halat

L-TYPE GANTRY CRANES

L-Tipi Portal Vinçler



L-type gantry cranes are designed for operations requiring wide side clearance, fast loading access, and efficient outdoor material handling, making them ideal for logistics yards, steel stock areas, pipe and profile handling, container loading zones, and natural stone facilities. Their asymmetrical "L" leg structure provides an unobstructed side approach—allowing trucks, long materials, and oversized loads to be positioned easily, while reducing wind resistance and overall self-weight, resulting in smoother travel and lower energy consumption. With their precise, stable, and low-maintenance performance, L-type gantry cranes are a highly recommended solution for applications that demand unrestricted side loading and efficient workflow.

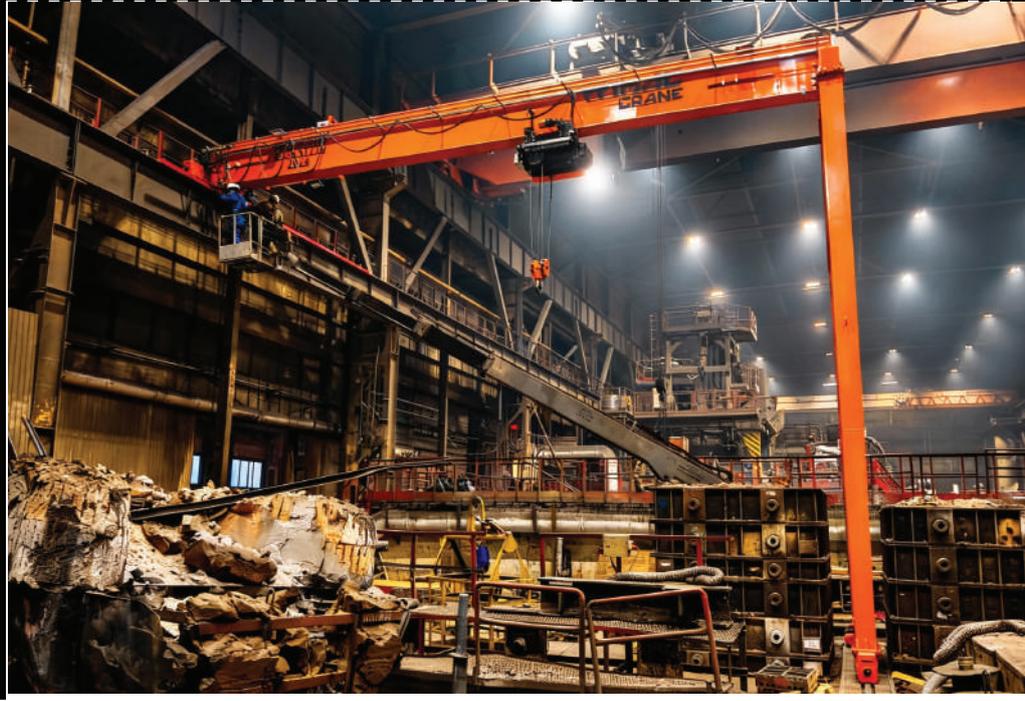
L tipi portal vinçler; geniş yan açıklık, hızlı yükleme erişimi ve verimli açık alan malzeme taşıma ihtiyacı olan operasyonlar için ideal bir çözümdür. Asimetrik "L" ayak yapısı, kamyonların ve uzun malzemelerin rahatça konumlandırılmasını sağlayan engelsiz bir yan yaklaşım sunarken, daha düşük rüzgâr direnci ve kendi ağırlığı sayesinde akıcı hareket ve enerji tasarrufu sağlar. Hassas, stabil ve düşük bakım gerektiren performansıyla L tipi portal vinçler, yan yükleme kabiliyetinin kritik olduğu alanlarda özellikle önerilmektedir.

General Technical Specifications / Genel Teknik Özellikler

Lifting Capacity SWL	Kaldırma Kapasitesi SWL	1.6 t – 500 t
Working Duty Class	Vinç Çalışma Sınıfı	FEM: 1Bm to 4m / ISO M4 to M8
Span	Köprü Teker Merkezi	6–50 m (Extendable / Yükseltilebilir)
Lifting Height	Kaldırma Yüksekliği	6–50 m (Extendable / Yükseltilebilir)
Long Travel (LT) Speed:	Vinç Yürütme Hızı	5–120 m/min (VFD controlled / Frekans İvertörü)
Cross Travel (CT) Speed:	Vinç Arabası Yürütme Hızı	5–60 m/min (VFD controlled / Frekans İvertörü)
Lifting Speed:	Kaldırma Hızı	1–20 m/min (m/dak) (VFD or 2-speed)
Hoist Type	Kaldırma Ünitesi	Wire Rope / Çelik Halat

SEMI-GANTRY CRANES

Yarı Portal Vinçler



Semi-gantry cranes are designed for facilities that require efficient material handling while maximizing floor space and adapting to existing building structures. With one side running on a ground rail and the other supported by an elevated runway beam, they offer a cost-effective solution for production halls, warehouse zones, and areas where a full gantry crane cannot be installed. This hybrid structure provides smooth side access, flexible layout integration, and reduced installation time. Semi-gantry cranes deliver precise, stable, and low-maintenance performance, making them an excellent choice for operations that demand reliable lifting capability without the need for a full gantry system.

Yarı portal vinçler, mevcut bina yapısına uyum sağlarken zemin alanını verimli kullanmak ve malzeme taşıma süreçlerini optimize etmek isteyen tesisler için tasarlanmıştır. Bir ayağı zemin rayında, diğer tarafı ise yükseltilmiş bir köprülü giriş üzerinde çalışan bu hibrit yapı; üretim holleri, depo alanları ve tam portal vinç kurulumunun mümkün olmadığı sahalar için ekonomik ve işlevsel bir çözümdür. Bu tasarım, kolay yan erişim, esnek yerleşim entegrasyonu ve hızlı montaj avantajı sağlar. Hassas, stabil ve düşük bakım gerektiren çalışma performansı ile yarı portal vinçler, tam portal sisteme ihtiyaç duyulmayan ancak güvenilir kaldırma kabiliyeti gereken operasyonlar için ideal bir tercihtir.

General Technical Specifications / Genel Teknik Özellikler

Lifting Capacity SWL	Kaldırma Kapasitesi SWL	1.6 t – 32 t
Working Duty Class	Vinç Çalışma Sınıfı	FEM: 1Bm to 4m / ISO M4 to M8
Span	Köprü Teker Merkezi	6–50 m (Extendable / Yükseltilebilir)
Lifting Height	Kaldırma Yüksekliği	6–50 m (Extendable / Yükseltilebilir)
Long Travel (LT) Speed:	Vinç Yürütme Hızı	5–120 m/min (VFD controlled / Frekans İvertörü)
Cross Travel (CT) Speed:	Vinç Arabası Yürütme Hızı	5–60 m/min (VFD controlled / Frekans İvertörü)
Lifting Speed:	Kaldırma Hızı	1–20 m/min (m/dak) (VFD or 2-speed)
Hoist Type	Kaldırma Ünitesi	Wire Rope / Çelik Halat

RMG CONTAINER CRANES

Limn Portal Vinçleri



Port rail-mounted gantry cranes designed for container handling provide a reliable and efficient solution for container terminals, intermodal yards, and port logistics areas where high throughput and operational precision are essential. Operating on ground-mounted rails, these cranes ensure smooth, controlled container movements across wide spans and stacking areas.

Engineered for intensive container operations, the robust structure guarantees stable lifting, precise positioning, and safe handling of loaded and empty containers, even under high wind loads and continuous duty cycles. Designed for harsh port environments—including wind, humidity, and saline conditions—the cranes incorporate corrosion-resistant construction, integrated wind monitoring (anemometer), and automatic safety systems. When wind speeds exceed the safe operational limit of 20 m/s, the system automatically restricts operation and switches to safety mode, ensuring operational safety, infrastructure protection, and long-term reliability.

Konteyner taşıma için tasarlanan liman tipi raylı portal vinçler, yüksek verim ve operasyonel hassasiyetin kritik olduğu konteyner terminalleri, intermodal sahalar ve liman lojistik alanları için güvenilir ve verimli bir çözüm sunar. Zemin üzerine döşenmiş raylar üzerinde çalışan bu vinçler, geniş açıklıklar ve istif alanları boyunca akıcı ve kontrollü konteyner hareketleri sağlar.

Yoğun konteyner operasyonları için mühendisliği yapılan sağlam yapı; yüksek rüzgâr yükleri ve sürekli çalışma çevrimleri altında dahi stabil kaldırma, hassas konumlandırma ve yüklü/boş konteynerlerin güvenli elleçlenmesini garanti eder. Rüzgâr, nem ve tuzlu atmosfer gibi zorlu liman koşullarına dayanacak şekilde tasarlanan vinçler; korozyona dayanıklı yapı, entegre rüzgâr izleme sistemi (anemometre) ve otomatik emniyet sistemleri ile donatılmıştır. Rüzgâr hızının 20 m/s güvenli çalışma sınırını aşması durumunda sistem otomatik olarak operasyonu kısıtlar ve emniyet moduna geçer; böylece operasyonel güvenlik, altyapı koruması ve uzun vadeli güvenilirlik sağlanır.

- This crane is designed in compliance with FEM, ISO, CE, DIN and EAC standards.
- Bu vinç, FEM, DIN, ISO, CE ve EAC standartlarına uygun olarak tasarlanmaktadır.

